



GRUPO
PUERTO





Grupo Puerto y Nuestros principales Clientes





Grupo Puerto y Nuestros principales Clientes

CLIENTE	OBRAS REALIZADAS (2006 A LA FECHA)
SITRANS	Ampliación Terminal de Contenedores Sitrans Curauma I (2007) Ampliación Terminal de Contenedores Sitrans San Bernardo (2007) Ampliación Terminal de Contenedores Sitrans Curauma Etapa III - 1ª Fase (2007) Ampliación Terminal de Contenedores Sitrans Curauma Etapa III - 2ª Fase (2007) Ampliación Terminal de Contenedores Sitrans Talcahuano (2008) Ampliación Terminal de Contenedores Sitrans Curauma F5B (2008) Ampliación Terminal de Contenedores Sitrans Curauma 3F5A (2010) Ampliación Terminal de Contenedores Sitrans Curauma 3F3 (2010) Ampliación Terminal de Contenedores Sitrans Curauma 3F2 (2011) Antepuerto San Antonio - Urbanización Posterior - Sitrans San Antonio (2012) Proyecto Movimiento de Tierra-Aguas Lluvias, Terminal Sitrans Curauma (2014) Aguas Lluvias Sitrans Alto San Antonio (2015) Riles y Obras Sanitarias Sitrans SAI - San Antonio (2015) Pavimentación (Camino Acceso, Zona Galpón, Pañol y Lavado TKT) - San Antonio (2016) Pavimentación Adocretos Sitrans SAI - San Antonio (2016) Gateway SAI-SCL-CUR (2016) Habilitación Sitrans Alto Hospicio Etapa I (2017) Nivelación y aguas lluvias Cur6 - Curauma (2019)
EPI	Pavimentos El Molo y Sector N°2 Construcción Pavimentos Sectores 6,7y 11 del Terminal Molo de Epi (2008) Pavimentos de Adocretos Loma, Puerto de Iquique (2009) Construcción Antepuerto Terrestre y áreas anexas Alto Hospicio (2009)
PUERTO COLUMBO	Terminal Norinsa (2007) Construcción Galpón Tubest 3000m², Puerto Columbo (2010) Construcción Galpón Tubest 4000m², Puerto Columbo (2011)
IMSA	Construcción rampa Gregorio Mira y Mejoramiento eje Gregorio Mira, Comuna San Antonio (2012). Mejoramiento pavimentación y aguas lluvias Inmaculada Concepción (2013) Mejoramiento Plaza Lollole, San Antonio (2013)
EPSA	Habilitación área de contenedores Reefers (2007) Reparación de Adocretos Empresa Portuaria San Antonio (2011) Reparación Costera Sector Sur Puerto San Antonio (2012)
SAAM	Movimiento de tierra, pavimentación y evacuación de aguas lluvias, Terminal Saam Peñuelas (2008) Construcción Pavimento Terminal Renca (2009)
MOP (DV)	Conservación de la Red Básica Conservación Periódica Camino F-62, Provincias de Quillota y Marga Marga (2012) Conservación y Reposición de Puentes Menores Red Vial Comunal, Región de O'Higgins (2012) Conservación de la red básica, conservación periódica seguridad vial camino ruta 66 (Pelequen - San Antonio - Sector : Límite Regional - San Antonio, Sector acceso a RutaG-880, Región de Valparaíso (2017).
MOP (DOP)	Reparación de Obras Portuarias Caleta Puertecito (2011)
STI	Reparación Sitios Molo Sur y áreas de respaldo, Puerto San Antonio (2014) Canaleta doble graneles líquidos Ampliación Sur sitio 3, frente de atraque molo sur, Puerto San Antonio (2017)



Grupo Puerto y Nuestros principales Clientes

CLIENTE	OBRAS REALIZADAS (2006 A LA FECHA)
MAERSK	Movimiento de Tierras, Fundaciones y Líneas Undergrouns, Proyecto Fábrica de Contenedores Refrigerados, Maersk. (2014)
EIMISA	Pavimento de Adocreto, movimiento de tierras, EIMISA (2014).
IVSA	Parque Industrial Curauma Etapa IV, Urbanización. (2012)
TPA	Pavimentación 1ª Fase Patio de Contenedores Terminal Puerto de Arica (2008)
MEDLOG	Depósito de Contenedores Medlog Chile (2014) Construcción Pavimentos Medlog, Pudahuel - Santiago (2018)
CAMINO NUEVO	Reparación Sector Espigón 6,7 y 8, Costanera y Muelle Prat, EPV. (2011)
CCU	Construcción Centro de Distribución Transportes Ccu Curauma (2010)
ITI	Reparación Explanada Sitio N°3 (2006) Pavimentación Patio de Contenedores Puerto de Iquique (2008)
TECNOREC	Planta de Reciclaje de Baterías (2009) Montaje de Equipo y Piping Planta de Baterías Tecnorec (2009)
CONSORCIO MADERERO	Proyecto de Cancha de Acopio Astillas Consorcio Maderero S.A. (2009)
EPA	Construcción Sellado de Vías Comunes Sector Norte Puerto de Arica, (2010)
SELICE	Restauración Liceo nacional de Lolleo (2010)
BELFI	Ejecución de BTC y Pavimentos de adocreto, Puerto Central, San Antonio (2015)
ANAGRA	Construcción Radier 4.000m ² (2017)
I.MUNICIPALIDAD ALGARROBO	Mejoramiento Paseo Borde Costero Comuna Algarrobo (2018)

NIVELACION Y AGUAS LLUVIAS CUR 6 SITRANS - CURAUMA

<p>Mandante: Servicios integrados de Transportes Ltda.</p> <p>Ubicación: Parque Industrial Curauma - Valparaiso</p> <p>Descripción: El proyecto consiste en habilitar 7,5 hectareas para loteos industriales Construccion de muro de contención Instalación de sistema de aguas lluvias plataforma Cur6 y Cur5 Construccion de dos cámaras decantadoras Contrafosos y shotcrete</p> <p>Plazo de ejecución: 150 días Fecha de inicio: 24 de junio 2019 Fecha de término: 21 de noviembre 2011</p>	<p>Partidas Relevantes:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">Excavacion a botadero</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">61,113</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>Exc y transporte interno, relleno</td> <td style="text-align: right;">70,578</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>Shotcrete</td> <td style="text-align: right;">5,535</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>Hormigón</td> <td style="text-align: right;">225</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>Armadura</td> <td style="text-align: right;">14,975</td> <td style="text-align: right;">kg</td> </tr> <tr> <td>Tubería HDPE</td> <td style="text-align: right;">1,249</td> <td style="text-align: right;">ml</td> </tr> <tr> <td>Cámaras de inspección</td> <td style="text-align: right;">30</td> <td style="text-align: right;">uni</td> </tr> <tr> <td>Sumideros</td> <td style="text-align: right;">17</td> <td style="text-align: right;">uni</td> </tr> </table>	Excavacion a botadero	61,113	m3	Exc y transporte interno, relleno	70,578	m3	Shotcrete	5,535	m2	Hormigón	225	m3	Armadura	14,975	kg	Tubería HDPE	1,249	ml	Cámaras de inspección	30	uni	Sumideros	17	uni
Excavacion a botadero	61,113	m3																							
Exc y transporte interno, relleno	70,578	m3																							
Shotcrete	5,535	m2																							
Hormigón	225	m3																							
Armadura	14,975	kg																							
Tubería HDPE	1,249	ml																							
Cámaras de inspección	30	uni																							
Sumideros	17	uni																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Monto Neto de Obra:</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">\$</td> <td style="width: 30%; text-align: right;">972,522,560</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">UF</td> <td style="text-align: right;">34,895.036</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">US\$</td> <td style="text-align: right;">1,423,044</td> </tr> </table>		Monto Neto de Obra:	\$	972,522,560		UF	34,895.036		US\$	1,423,044															
Monto Neto de Obra:	\$	972,522,560																							
	UF	34,895.036																							
	US\$	1,423,044																							



PAVIMENTOS DE ADOCRETOS - MEDLOG

<p>Mandante: MEDLOG CHILE S.A.</p> <p>Ubicación: Camino Las mercedez 14851 - Pudahuel</p> <p>Descripción:</p> <p>El proyecto consistió en habilitar un deposito en operación, donde se perfiló la base existente y se instalaron 39.778 m2 de adocretos. Como también la construcción de una solución de ALL, Riles y una losa de lavado.</p>	<p>Partidas Relevantes:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">Perfilado y preparacion de superficie</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">45,013</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>Suministro y colocacion adocreto roma 8cm</td> <td style="text-align: right;">39,778</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>Losa Lavado, espesor 20cm</td> <td style="text-align: right;">2,733</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>Sumideros</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td style="text-align: right;">uni</td> </tr> <tr> <td>Canaleta con rejilla</td> <td style="text-align: right;">20</td> <td style="text-align: right;">ml</td> </tr> <tr> <td>Veredas MAE</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Perfilado y preparacion de superficie	45,013	m2	Suministro y colocacion adocreto roma 8cm	39,778	m2	Losa Lavado, espesor 20cm	2,733	m2	Sumideros	2	uni	Canaleta con rejilla	20	ml	Veredas MAE		
Perfilado y preparacion de superficie	45,013	m2																	
Suministro y colocacion adocreto roma 8cm	39,778	m2																	
Losa Lavado, espesor 20cm	2,733	m2																	
Sumideros	2	uni																	
Canaleta con rejilla	20	ml																	
Veredas MAE																			
<p>Plazo de ejecución: 164 días</p> <p>Fecha de inicio: 09 de octubre 2018</p> <p>Fecha de término: 22 de marzo 2019</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td rowspan="3" style="width: 60%; text-align: center;">Monto Neto de Obra:</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">\$</td> <td style="width: 30%; text-align: right;">745,508,127</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">UF</td> <td style="text-align: right;">27,234.318</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">USS</td> <td style="text-align: right;">1,095,256</td> </tr> </table>	Monto Neto de Obra:	\$	745,508,127	UF	27,234.318	USS	1,095,256											
Monto Neto de Obra:	\$		745,508,127																
	UF		27,234.318																
	USS	1,095,256																	



**CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL BÁSICA, CONSERVACIÓN PERIODICA SEGURIDAD VIAL CAMINO RUTA 66
(PELEQUEN – SAN ANTONIO, SECTOR: LIMITE REGIONAL – SAN ANTONIO), SECTOR ACCESO A RUTAG-880,
PROVINCIAS DE SAN ANTONIO, REGION DE VALPARAISO**

Mandante: Ministerio de Obras Públicas		Partidas Relevantes:	
Ubicación: Ruta 66 entre km126.625 y 128.620(Pelequén–San Antonio, Sector: Limite Regional–San Antonio), Sector Acceso a Ruta G-880, Provincia de San Antonio, Región de Valparaíso		Excavacion en TCN	1,448 m ³
Descripción: La obra contempla el movimiento de tierra considerado como corte en terreno natural, preparación de subrasante, para el suministro y colocación de concreto asfáltico. Además el proyecto considera la colocación de barreras de hormigón para división de pistas, tachas reflectantes y demarcación.		Preparación de la subrasante	3,893 m ²
Plazo de ejecución: 150 días		Remoción de pavimentos asfálticos	1,494 m ²
Fecha de inicio: 06 de Septiembre de 2017		Imprimación	3,403 m ²
Fecha de término: 02 de Febrero de 2018		Riego de liga	1,717 m ²
		Concreto de asfalto de rodadura	289 m ³
		Concreto asfáltico capa intermedia	138 m ³
		Base Granular graduación cerrada e=0,20m, CBR>80%.	511 m ³
		Sub Base Granular, CBR>40%.	511 m ³
		Revestimiento de mampostería de piedra	441 m ²
		Remoción de estructuras	6.076 m ³
		Tachas reflectantes	427 un
		Demarcación pintura termoplástica	2.2 km
		Construcción de aceras de hormigón	104 m ²
		Pintura de barrera simétrica de hormigón prefabricadas	200 m
		Monto Neto de Obra:	
		\$	295,700,875
		UF	11,110.564
		US\$	475,748



HABILITACIÓN SITRANS ALTO HOSPICIO ETAPA I

<p>Mandante: Servicios Integrados de Transportes Ltda. - Alto Hospicio</p> <p>Ubicación: Huantajaya Ruta A-16, KM 34, Alto Hospicio, Región de Tarapacá</p> <p>Descripción: La obra contempla el movimiento de tierras principalmente. En general, se excavará el material necesario para dar cabida al perfil tipo correspondiente. Los rellenos se efectuarán con material proveniente de las excavaciones. El material de relleno colocado en capas deberá corresponder al tipo de suelo y al equipo de compactación a emplear. Contempla también el suministro y colocación de Base estabilizada en un espesor de 30cm; y la colocación de soleras tipo A. Además, considera el desarrollo de obras de aguas lluvias, las zanjas se excavarán de acuerdo con los ejes, gradientes y dimensiones indicadas en los planos del Proyecto. Se considera además cámaras de inspección, sumideros y otros elementos similares. Los colectores serán de tubos de Polietileno de Alta Densidad (HDPE).</p>	<p>Partidas Relevantes:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Excavación de corte</td><td style="text-align: right;">99,511 m³</td></tr> <tr><td>Preparación del sello de fundación</td><td style="text-align: right;">96,409 m²</td></tr> <tr><td>Relleno con material de la excavación</td><td style="text-align: right;">29,432 m³</td></tr> <tr><td>Transporte a botadero interno (Zona etapa 2)</td><td style="text-align: right;">70,079 m³</td></tr> <tr><td>Base Estabilizada (Carpeta de Rodado e=30 cm, fase 1) CBR > 80:</td><td style="text-align: right;">10,800 m³</td></tr> <tr><td>Soleras tipo "A"</td><td style="text-align: right;">60 ml</td></tr> <tr><td>Aguas Lluvias</td><td style="text-align: right;">m³</td></tr> <tr><td>Excav. y tranp. a botadero (zanja para tuberías)</td><td style="text-align: right;">489.6 m3</td></tr> <tr><td>Relleno zanjas para tuberías</td><td style="text-align: right;">593.2 m3</td></tr> <tr><td>Tubos HDPE D = 0,25 m., suministro y colocación</td><td style="text-align: right;">306.0 m</td></tr> <tr><td>Excavación para zanja</td><td style="text-align: right;">340.0 m3</td></tr> <tr><td>Sistema Atlantis</td><td style="text-align: right;">441.0 u</td></tr> <tr><td>Geotextil</td><td style="text-align: right;">325.0 m2</td></tr> <tr><td>Geogrilla Tipo Tensar Triax 160</td><td style="text-align: right;">90.0 m2</td></tr> <tr><td>Excav. en corte y relleno compensado sobre Z.D.</td><td style="text-align: right;">430.0 m3</td></tr> <tr><td>Cierro perimetral reja metálica</td><td style="text-align: right;">50 ml</td></tr> <tr><td>Cierro perimetral hotmigón vibrado</td><td style="text-align: right;">1,301 ml</td></tr> <tr><td>Porton acceso</td><td style="text-align: right;">1 un</td></tr> </table>	Excavación de corte	99,511 m ³	Preparación del sello de fundación	96,409 m ²	Relleno con material de la excavación	29,432 m ³	Transporte a botadero interno (Zona etapa 2)	70,079 m ³	Base Estabilizada (Carpeta de Rodado e=30 cm, fase 1) CBR > 80:	10,800 m ³	Soleras tipo "A"	60 ml	Aguas Lluvias	m ³	Excav. y tranp. a botadero (zanja para tuberías)	489.6 m3	Relleno zanjas para tuberías	593.2 m3	Tubos HDPE D = 0,25 m., suministro y colocación	306.0 m	Excavación para zanja	340.0 m3	Sistema Atlantis	441.0 u	Geotextil	325.0 m2	Geogrilla Tipo Tensar Triax 160	90.0 m2	Excav. en corte y relleno compensado sobre Z.D.	430.0 m3	Cierro perimetral reja metálica	50 ml	Cierro perimetral hotmigón vibrado	1,301 ml	Porton acceso	1 un
Excavación de corte	99,511 m ³																																				
Preparación del sello de fundación	96,409 m ²																																				
Relleno con material de la excavación	29,432 m ³																																				
Transporte a botadero interno (Zona etapa 2)	70,079 m ³																																				
Base Estabilizada (Carpeta de Rodado e=30 cm, fase 1) CBR > 80:	10,800 m ³																																				
Soleras tipo "A"	60 ml																																				
Aguas Lluvias	m ³																																				
Excav. y tranp. a botadero (zanja para tuberías)	489.6 m3																																				
Relleno zanjas para tuberías	593.2 m3																																				
Tubos HDPE D = 0,25 m., suministro y colocación	306.0 m																																				
Excavación para zanja	340.0 m3																																				
Sistema Atlantis	441.0 u																																				
Geotextil	325.0 m2																																				
Geogrilla Tipo Tensar Triax 160	90.0 m2																																				
Excav. en corte y relleno compensado sobre Z.D.	430.0 m3																																				
Cierro perimetral reja metálica	50 ml																																				
Cierro perimetral hotmigón vibrado	1,301 ml																																				
Porton acceso	1 un																																				
<p>Plazo de ejecución: 105 días</p> <p>Fecha de inicio: 16 de Octubre de 2017</p> <p>Fecha de término: 29 de Enero de 2018</p>	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <tr> <td rowspan="3" style="padding: 5px;">Monto Neto de Obra:</td> <td style="padding: 2px 5px;">\$</td> <td style="text-align: right; padding: 2px 5px;">639,350,487</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px 5px;">UF</td> <td style="text-align: right; padding: 2px 5px;">23,981.000</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px 5px;">US\$</td> <td style="text-align: right; padding: 2px 5px;">1,016,391</td> </tr> </table>	Monto Neto de Obra:	\$	639,350,487	UF	23,981.000	US\$	1,016,391																													
Monto Neto de Obra:	\$		639,350,487																																		
	UF		23,981.000																																		
	US\$	1,016,391																																			



CONSTRUCCIÓN RADIER 4.000M² - ANAGRA

<p>Mandante: ANAGRA S.A.</p> <p>Ubicación: Eucaliptus N°520 Sector Aguas Buenas, San Antonio</p> <p>Descripción: La obra contempla el movimiento de tierras cosiderado como corte en terreno natural, tala y destronque de árboles y rellenos para conformación de plataforma. Además el proyecto considera la colocación de un pavimento de 4000m² de superficie en 18cm de espesor, rodeado por una viga perimetral. Este radier será utilizado para recibir una estructura de domo pesostático.</p> <p>Plazo de ejecución: 60 días Fecha de inicio: 07 de Junio de 2017 Fecha de término: 11 de Agosto de 2017</p>	<p>Partidas Relevantes:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Excavación en Corte</td><td style="text-align: right;">1,520</td><td style="text-align: right;">m3</td></tr> <tr><td>Preparación de sello</td><td style="text-align: right;">4,275</td><td style="text-align: right;">m2</td></tr> <tr><td>Maicillo compactado subrasante esp=0,1m</td><td style="text-align: right;">428</td><td style="text-align: right;">m3</td></tr> <tr><td>Corte Masivo 3000m2 H=3m</td><td style="text-align: right;">9,000</td><td style="text-align: right;">m3</td></tr> <tr><td>Perfilado Taludes y Plataformas anexas</td><td style="text-align: right;">2,275</td><td style="text-align: right;">m2</td></tr> <tr><td>Tala y destronque</td><td style="text-align: right;">3,000</td><td style="text-align: right;">m2</td></tr> <tr><td>Base Estabilizada e=0,20m, CBR>100%.</td><td style="text-align: right;">855</td><td style="text-align: right;">m3</td></tr> <tr><td>Pavimentos de Hormigón HF 5,0</td><td style="text-align: right;">769.5</td><td style="text-align: right;">m3</td></tr> <tr><td>Barras de traspaso</td><td style="text-align: right;">1005</td><td style="text-align: right;">un</td></tr> <tr><td>Moldajes</td><td style="text-align: right;">1818</td><td style="text-align: right;">ml</td></tr> <tr><td>Instalación y Pulido</td><td style="text-align: right;">4275</td><td style="text-align: right;">m²</td></tr> <tr><td>Corte e instalación de sello de juntas(paños 2,75x3,33m)</td><td style="text-align: right;">2910</td><td style="text-align: right;">ml</td></tr> <tr><td>Membrana de curado</td><td style="text-align: right;">4275</td><td style="text-align: right;">m²</td></tr> <tr><td>Suministro e instalación de soleras tipo A</td><td style="text-align: right;">115</td><td style="text-align: right;">ml</td></tr> <tr><td>Viga Perimetral</td><td style="text-align: right;">280</td><td style="text-align: right;">ml</td></tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <tr> <td rowspan="3" style="width: 60%; text-align: center; vertical-align: middle;">Monto Neto de Obra:</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">\$</td> <td style="width: 30%; text-align: right;">160,896,951</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">UF</td> <td style="text-align: right;">6,039.986</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">USS</td> <td style="text-align: right;">245,266</td> </tr> </table>	Excavación en Corte	1,520	m3	Preparación de sello	4,275	m2	Maicillo compactado subrasante esp=0,1m	428	m3	Corte Masivo 3000m2 H=3m	9,000	m3	Perfilado Taludes y Plataformas anexas	2,275	m2	Tala y destronque	3,000	m2	Base Estabilizada e=0,20m, CBR>100%.	855	m3	Pavimentos de Hormigón HF 5,0	769.5	m3	Barras de traspaso	1005	un	Moldajes	1818	ml	Instalación y Pulido	4275	m ²	Corte e instalación de sello de juntas(paños 2,75x3,33m)	2910	ml	Membrana de curado	4275	m ²	Suministro e instalación de soleras tipo A	115	ml	Viga Perimetral	280	ml	Monto Neto de Obra:	\$	160,896,951	UF	6,039.986	USS	245,266
Excavación en Corte	1,520	m3																																																			
Preparación de sello	4,275	m2																																																			
Maicillo compactado subrasante esp=0,1m	428	m3																																																			
Corte Masivo 3000m2 H=3m	9,000	m3																																																			
Perfilado Taludes y Plataformas anexas	2,275	m2																																																			
Tala y destronque	3,000	m2																																																			
Base Estabilizada e=0,20m, CBR>100%.	855	m3																																																			
Pavimentos de Hormigón HF 5,0	769.5	m3																																																			
Barras de traspaso	1005	un																																																			
Moldajes	1818	ml																																																			
Instalación y Pulido	4275	m ²																																																			
Corte e instalación de sello de juntas(paños 2,75x3,33m)	2910	ml																																																			
Membrana de curado	4275	m ²																																																			
Suministro e instalación de soleras tipo A	115	ml																																																			
Viga Perimetral	280	ml																																																			
Monto Neto de Obra:	\$	160,896,951																																																			
	UF	6,039.986																																																			
	USS	245,266																																																			



CANALETA DOBLE GRANELES LIQUIDOS AMPLIACIÓN SUR SITIO 3, FRENTE DE ATRAQUE MOLO SUR, PUERTO SAN ANTONIO

Mandante:

San Antonio Terminal Internacional S.A.

Ubicación:

Interior Puerto San Antonio, Sitio 3.

Descripción:

El objetivo es la construcción de una trinchera de Hormigón armado, a través de la cual se contempla el flujo de ácido sulfúrico mediante ductos que conectan Terquim y Puerto Central.

En términos generales:

a) Trinchera de ácido: Se considera la construcción de una trinchera para la instalación de ductos de ácido para puntos de embarque en la Ampliación Sur del Sitio 3 (STI) y PCE.

b) Cámaras de derrame: Diseñadas para la contención de eventuales derrames de los ductos de ácido.

Partidas Relevantes:

Retiro y/o demolición de pavimento existente 800 m²
Excavaciones 1280 m³

Trinchera

Preparación de Sello de Fundación y Emplantillado 450 m²
Hormigón 260 m³
Enfierradura 35000 kg.
Suministro e instalación Insertos 9576 kg.
Relleno compactado 508 m³
Retiro de Excedentes y Transporte a Botadero 1350 m³

Tapas de Trinchera STI y PCE

Hormigón 120 m³
Enfierradura 26000 kg.
Suministro e instalación Insertos 15500 kg.
Montaje Tapas 164 Un

Plazo de ejecución:

100 días

Fecha de inicio:

07 Febrero de 2017

Fecha de término:

18 Mayo de 2017

Monto Neto de Obra:	\$	438,297,469
	UF	16,661.299
	US\$	685,536



SITRANS GATEWAY SAI - SCL - CUR

Mandante:

Servicios integrados de Transportes Ltda. - San Antonio.

Ubicación:

Ruta G-86, Acceso al Puerto N°3151 – Comuna San Antonio, V Región
 Avda. Jorge Alessandri N°10.700, Barrio Industrial Lo Chena, San Bernardo.
 Avda. Tupungato N°3131, Barrio Industrial Curauma, Valparaíso.

Descripción:

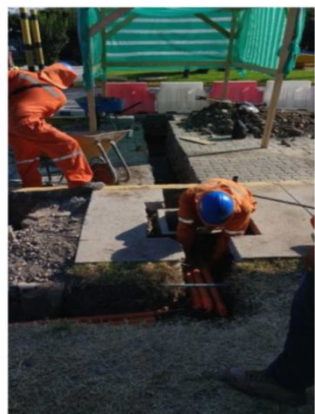
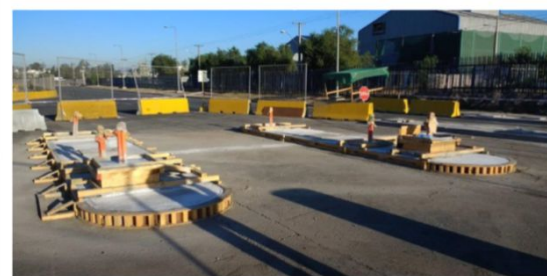
El trabajo a realizar incluye demoliciones de islas y pavimentos cuando corresponda para dar cabida a nuevos pórticos y kioscos, además se contempla nuevas redes de corrientes débiles y poder así como nuevas obras de iluminación.

Partidas Relevantes:

- Gabinetes
- Canalización/Poste
- Tendido de Fibra
- Tendido de Energía
- Fundaciones-Portico y kiosk
- Pavimentos-Portico y kiosk
- Otras OCCC-Portico y kiosk

Plazo de ejecución: 30 días
Fecha de inicio: 22 de Noviembre de 2016
Fecha de término: 22 de Diciembre de 2016

Monto Neto de Obra:	\$	258,350,000
	UF	9,823.377
	US\$	382,520



PAVIMENTACIÓN ADOCRETOS SITRANS SAI - SAN ANTONIO

Mandante:

Servicios integrados de Transportes Ltda. - San Antonio.

Ubicación:

Ruta G-86, Acceso al Puerto N°3151 – Comuna San Antonio, V Región

Descripción:

El contrato contempla movimiento de tierra, preparación de subrasante, colocación de cama de arena y posteriormente adocretos tipo Europa de espesor 10cm.

Partidas Relevantes:

Base estabilizada para nivelar	1,000 m ³
Preparación del sello de fundación	100.019 m ²
Adocreto tipo Europa e=10cm	100.020 m ²
Arena para adocretos e=3cm	4,000 m ³

Plazo de ejecución:

255 días

Fecha de inicio:

15 de Marzo de 2016

Fecha de término:

25 de Noviembre de 2016

Monto Neto de Obra:

\$	1,575,635,573
UF	61,137.070
US\$	2,301,071



PAVIMENTACIÓN SITRANS (CAMINO ACCESO, ZONA GALPÓN, PAÑOL Y LAVADO TKT) SAI - SAN ANTONIO

Mandante:

Servicios integrados de Transportes Ltda. - San Antonio.

Ubicación:

Ruta G-86, Acceso al Puerto N°3151 – Comuna San Antonio, V Región

Descripción:

Excavaciones, preparación de terreno, rellenos compactados, colocación de geogrilla triax, colocación de Soleras tipo A, suministro y colocación de hormigones para pavimentos de espesores 18 y 23cm, suministro y colocación de adocretos tipo Europa e=10cm. Construcción de sumideros para zona de lavado TKT. Suministro y colocación de enfierradura para losas y vigas.

Partidas Relevantes:

Base Chancada CBR 80%	4,856 m ³
Vereda de hormigón cem. Esp=0,07m	350 m ²
Geogrilla Triax 160 Tensar	12,813 m ²
Adocreto tipo Europa e=100mm	12,813 m ²
Preparación Terreno, escarif, y compact.	13,630 m ²
Soleras Tipo A (rectas, curvas y reb)	1,533 ml
Excavación y transp. a botadero	1,790 m ³
Sumideros	7 un
Pavimento HCV e=23cm (TKT)	551 m ²
Pavimento HF5 e=18cm (Galpón y Pañol)	1,752 m ²
Fe d=10mm (losas y vigas)	23,165 kg

Plazo de ejecución:

70 días

Fecha de inicio:

11 de Enero de 2016

Fecha de término:

21 de Marzo de 2016

Monto Neto de Obra:	\$	459,269,180
	UF	17,810.022
	US\$	683,467



RILES Y OBRAS SANITARIAS SITRANS SAI - SAN ANTONIO

<p>Mandante: Servicios integrados de Transportes Ltda. - San Antonio.</p> <p>Ubicación: Ruta G-86, Acceso al Puerto Nº3151 – Comuna San Antonio, V Región</p> <p>Descripción: El presente contrato contempla entre otros los siguientes actividades: <ul style="list-style-type: none"> Instalaciones sanitarias de agua potable y alcantarillado contenidos en los proyectos de especialidad elaborados Construcción de estanques y pipping para agua potable, aguas servidas y aguas recicladas (riles). Areas de lavado con sus correspondientes pavimentos, estructuras metálicas y demás detalles y proyectos de especialidad. Instalaciones eléctricas contenidas en el proyecto de especialidad. Pavimentos </p> <p>PARTIDAS ESTANQUES DE ACUMULACIÓN, PLANTA ELEVADORA AP, PLANTA PRESURIZADORA</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Excavación en corte</td> <td style="width: 20%;">1,429 m3</td> <td style="width: 30%;">Cañería PVC PN12,5 (D=25,32,40,50,63,75mm)</td> <td style="width: 20%;">2,418 ml</td> </tr> <tr> <td>Relleno Compactado Excavaciones</td> <td>939 m3</td> <td>Cañería PVC Tipo II (D=110,160mm)</td> <td>604 ml</td> </tr> <tr> <td>Retiro de Excedentes</td> <td>2,231 m3</td> <td>Cañería PVC C-10 (D=40,50,63mm)</td> <td>940 ml</td> </tr> <tr> <td>Hormigón H-30</td> <td>204 m3</td> <td>Cámaras de inspección (Riles - Alcantarillado)</td> <td>31 un</td> </tr> <tr> <td>Fierro A63-42H</td> <td>14,401 Kg.</td> <td>Escalines</td> <td>278 un</td> </tr> <tr> <td>Excavaciones en zanja para tuberías</td> <td>4,308 m3</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Relleno zanjas para tubería</td> <td>2,391 m3</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Cama de arena para tuberías</td> <td>838 m3</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>Plazo de ejecución: 110 días</p> <p>Fecha de inicio: 19 de Noviembre de 2015</p> <p>Fecha de término: 07 de Marzo de 2016</p>	Excavación en corte	1,429 m3	Cañería PVC PN12,5 (D=25,32,40,50,63,75mm)	2,418 ml	Relleno Compactado Excavaciones	939 m3	Cañería PVC Tipo II (D=110,160mm)	604 ml	Retiro de Excedentes	2,231 m3	Cañería PVC C-10 (D=40,50,63mm)	940 ml	Hormigón H-30	204 m3	Cámaras de inspección (Riles - Alcantarillado)	31 un	Fierro A63-42H	14,401 Kg.	Escalines	278 un	Excavaciones en zanja para tuberías	4,308 m3			Relleno zanjas para tubería	2,391 m3			Cama de arena para tuberías	838 m3			<p>Partidas Relevantes:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">Excavación en corte - retiro base estabilizada</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">1,684 m³</td> </tr> <tr> <td>Preparación del sello</td> <td style="text-align: right;">9,108 m²</td> </tr> <tr> <td>Arena para adcretos, E=3 cm</td> <td style="text-align: right;">191 m³</td> </tr> <tr> <td>Transporte de base a Zona Acopio (interno)</td> <td style="text-align: right;">2,190 m³</td> </tr> <tr> <td>Colocación geogrilla</td> <td style="text-align: right;">368 m²</td> </tr> <tr> <td>Adcretos tipo Europa E=100 mm</td> <td style="text-align: right;">4,775 m²</td> </tr> <tr> <td>Soleras tipo "A"</td> <td style="text-align: right;">696 ml</td> </tr> <tr> <td>Pavimento HCV e=23cm</td> <td style="text-align: right;">2,941 m³</td> </tr> <tr> <td>Pavimento HCV e=16cm con malla (badenes)</td> <td style="text-align: right;">849 m³</td> </tr> <tr> <td>Muretes de H.A.</td> <td style="text-align: right;">254 m³</td> </tr> <tr> <td>Vigas de H.A.</td> <td style="text-align: right;">240 m³</td> </tr> <tr> <td>Sumideros de H.A., con rejillas especiales</td> <td style="text-align: right;">5 un</td> </tr> </table> <p>Instalaciones eléctricas proyecto.</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">Cámaras eléctricas T.liviano</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">22 un</td> </tr> <tr> <td>Cámaras eléctricas T.Pesado</td> <td style="text-align: right;">43 un</td> </tr> <tr> <td>Ductos PVC SCH40 (D=40,50,63,90,110mm)</td> <td style="text-align: right;">15,526 ml</td> </tr> </table>	Excavación en corte - retiro base estabilizada	1,684 m ³	Preparación del sello	9,108 m ²	Arena para adcretos, E=3 cm	191 m ³	Transporte de base a Zona Acopio (interno)	2,190 m ³	Colocación geogrilla	368 m ²	Adcretos tipo Europa E=100 mm	4,775 m ²	Soleras tipo "A"	696 ml	Pavimento HCV e=23cm	2,941 m ³	Pavimento HCV e=16cm con malla (badenes)	849 m ³	Muretes de H.A.	254 m ³	Vigas de H.A.	240 m ³	Sumideros de H.A., con rejillas especiales	5 un	Cámaras eléctricas T.liviano	22 un	Cámaras eléctricas T.Pesado	43 un	Ductos PVC SCH40 (D=40,50,63,90,110mm)	15,526 ml
Excavación en corte	1,429 m3	Cañería PVC PN12,5 (D=25,32,40,50,63,75mm)	2,418 ml																																																												
Relleno Compactado Excavaciones	939 m3	Cañería PVC Tipo II (D=110,160mm)	604 ml																																																												
Retiro de Excedentes	2,231 m3	Cañería PVC C-10 (D=40,50,63mm)	940 ml																																																												
Hormigón H-30	204 m3	Cámaras de inspección (Riles - Alcantarillado)	31 un																																																												
Fierro A63-42H	14,401 Kg.	Escalines	278 un																																																												
Excavaciones en zanja para tuberías	4,308 m3																																																														
Relleno zanjas para tubería	2,391 m3																																																														
Cama de arena para tuberías	838 m3																																																														
Excavación en corte - retiro base estabilizada	1,684 m ³																																																														
Preparación del sello	9,108 m ²																																																														
Arena para adcretos, E=3 cm	191 m ³																																																														
Transporte de base a Zona Acopio (interno)	2,190 m ³																																																														
Colocación geogrilla	368 m ²																																																														
Adcretos tipo Europa E=100 mm	4,775 m ²																																																														
Soleras tipo "A"	696 ml																																																														
Pavimento HCV e=23cm	2,941 m ³																																																														
Pavimento HCV e=16cm con malla (badenes)	849 m ³																																																														
Muretes de H.A.	254 m ³																																																														
Vigas de H.A.	240 m ³																																																														
Sumideros de H.A., con rejillas especiales	5 un																																																														
Cámaras eléctricas T.liviano	22 un																																																														
Cámaras eléctricas T.Pesado	43 un																																																														
Ductos PVC SCH40 (D=40,50,63,90,110mm)	15,526 ml																																																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">\$</td> <td style="width: 30%; text-align: right;">1,002,484,054</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Monto Neto de Obra:</td> <td style="text-align: center;">UF</td> <td style="text-align: right;">38,933.869</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">USS</td> <td style="text-align: right;">1,471,234</td> </tr> </table>			\$	1,002,484,054	Monto Neto de Obra:	UF	38,933.869		USS	1,471,234																																																					
	\$	1,002,484,054																																																													
Monto Neto de Obra:	UF	38,933.869																																																													
	USS	1,471,234																																																													



EJECUCIÓN DE BTC Y PAVIMENTOS DE ADOCRETOS

<p>Mandante: Empresa Constructora Belfi.</p> <p>Ubicación: Puerto Central, Interior Puerto de San Antonio</p> <p>Descripción: Movimiento de tierras, Pavimentos de adocretos, Bases suelo cemento, bases estabilizadas.</p> <p>Plazo de ejecución: 150 días (Fase 1A)</p> <p>Plazo de ejecución: 210 días (Fase 1B)</p> <p>Fecha de inicio: 24 de Marzo de 2015</p> <p>Fecha de término: 01 de Septiembre de 2016</p>	<p>Partidas Relevantes:</p> <p>Fase 1A</p> <table style="width: 100%;"> <tr> <td>Colocación Base Chancada</td> <td style="text-align: right;">34.390 m3</td> </tr> <tr> <td>Base tratada con cemento e=32cm</td> <td style="text-align: right;">18.341 m3</td> </tr> <tr> <td>Suministro y colocación de adocretos</td> <td style="text-align: right;">57.316 m2</td> </tr> </table> <p>Fase 1B</p> <table style="width: 100%;"> <tr> <td>Colocación Base Chancada</td> <td style="text-align: right;">51.575 m3</td> </tr> <tr> <td>Base tratada con cemento e=32cm</td> <td style="text-align: right;">27.507 m3</td> </tr> <tr> <td>Suministro y colocación de adocretos</td> <td style="text-align: right;">85.959 m2</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; margin-top: 10px;"> <tr> <td rowspan="3" style="width: 60%; text-align: center; vertical-align: middle;">Monto Neto de Obra:</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">\$</td> <td style="text-align: right;">4,256,516,480</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">UF</td> <td style="text-align: right;">170,260.659</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">USS</td> <td style="text-align: right;">6,650,807</td> </tr> </table>	Colocación Base Chancada	34.390 m3	Base tratada con cemento e=32cm	18.341 m3	Suministro y colocación de adocretos	57.316 m2	Colocación Base Chancada	51.575 m3	Base tratada con cemento e=32cm	27.507 m3	Suministro y colocación de adocretos	85.959 m2	Monto Neto de Obra:	\$	4,256,516,480	UF	170,260.659	USS	6,650,807
Colocación Base Chancada	34.390 m3																			
Base tratada con cemento e=32cm	18.341 m3																			
Suministro y colocación de adocretos	57.316 m2																			
Colocación Base Chancada	51.575 m3																			
Base tratada con cemento e=32cm	27.507 m3																			
Suministro y colocación de adocretos	85.959 m2																			
Monto Neto de Obra:	\$	4,256,516,480																		
	UF	170,260.659																		
	USS	6,650,807																		



EXTENSIÓN Y MEJORAMIENTO FRENTE DE ATRAQUE N°1 PUERTO DE VALPARAÍSO

<p>Mandante: BELFI S.A.</p> <p>Ubicación: Frente de Atraque N°1 - Puerto de Valparaíso</p> <p>Descripción: Colocación y preparación de cama de arena. Suministro y colocación de adocretos.</p> <p>Plazo de ejecución: 110 días</p> <p>Fecha de inicio: 11 de Noviembre de 2015</p> <p>Fecha de término: 01 de Marzo de 2016</p>	<p>Partidas Relevantes:</p> <p>Suministro y colocación de adocretos 12.000 m2</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <tr> <td style="width: 60%; text-align: center;">Monto Neto de Obra:</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">\$</td> <td style="width: 35%; text-align: center;">136,800,000</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">UF</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">USS</td> <td></td> </tr> </table>	Monto Neto de Obra:	\$	136,800,000		UF			USS	
Monto Neto de Obra:	\$	136,800,000								
	UF									
	USS									



SEAPORT FASE III - SAN ANTONIO

Mandante: CONSTRUCTORA VIMAC LTDA.		Partidas Relevantes:	
Ubicación: Ruta G-86, Acceso al Puerto N°6729 – Comuna San Antonio, V Región		Escarpe y corte	3.670 m ³
Descripción: El presente contrato contempla el movimiento de tierras para la ubicación de un galpón 3.000m ² . Suministro y colocación de adocretos.		Preparación Sello	3.000 m ²
		Base Estabilizada 25cm	750 m ³
		Corte 0,90cm	4.850 m ³
		Preparación Sello	3.300 m ²
		Geotextil Propex 620	3.300 m ²
		Subbase 0,75m	2.607 m ³
		Instalación y provisión de adocreto	3.300 m ²
		Solera confinamiento	250 ml
		Refuerzo canal de acceso	1 un
Plazo de ejecución:	60 días	Monto Neto de Obra:	\$ 204,000,000
Fecha de inicio:	09 de Noviembre de 2015		UF 7,959.705
Fecha de término:	08 de Enero de 2016		USS 313,846



CONSTRUCCIÓN Y MONTAJE, AMPLIACIÓN FASE I QCT SAN ANTONIO

<p>Mandante: Sociedad OGM mecánica integral S.A.</p> <p>Ubicación: Antonio Núñez de Fonseca N°853, San Antonio</p> <p>Descripción: El presente contrato distingue obras de tipo civiles, como por ejemplo, fundaciones de hormigón armado para estanques, muros de hormigón armado, mejoramientos de suelos con rellenos de base estabilizada, demoliciones de muros de piedra. Además contempla conformación de plataforma para recibir pavimentos de hormigón, tanto para zona de camiones como para interior de estanques.</p> <p>Plazo de ejecución: 90 días</p> <p>Fecha de inicio: 12 de Enero de 2015</p> <p>Fecha de término: 12 de Abril de 2015</p>	<p>Partidas Relevantes:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Hormigón H-30</td> <td style="width: 30%; text-align: right;">800 m³</td> </tr> <tr> <td>Hormigón H-25</td> <td style="text-align: right;">160 m³</td> </tr> <tr> <td>Armaduras A44-28H</td> <td style="text-align: right;">90.000 kg</td> </tr> <tr> <td>Base estabilizada para pavimentos</td> <td style="text-align: right;">700 m³</td> </tr> </table>	Hormigón H-30	800 m ³	Hormigón H-25	160 m ³	Armaduras A44-28H	90.000 kg	Base estabilizada para pavimentos	700 m ³	
Hormigón H-30	800 m ³									
Hormigón H-25	160 m ³									
Armaduras A44-28H	90.000 kg									
Base estabilizada para pavimentos	700 m ³									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">\$</td> <td style="width: 30%; text-align: center;">399,768,229</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Monto Neto de Obra:</td> <td style="text-align: center;">UF</td> <td style="text-align: center;">15,990.729</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">USS</td> <td style="text-align: center;">624,638</td> </tr> </table>			\$	399,768,229	Monto Neto de Obra:	UF	15,990.729		USS	624,638
	\$	399,768,229								
Monto Neto de Obra:	UF	15,990.729								
	USS	624,638								



AGUAS LLUVIAS SITRANS SAI - SAN ANTONIO

Mandante:

Servicios integrados de Transportes Ltda. - San Antonio.

Ubicación:

Ruta G-86, Acceso al Puerto N°3151 – Comuna San Antonio, V Región

Descripción:

El presente contrato contempla las obras necesarias para la evacuación de aguas lluvias que se acumulan en las diferentes plataformas del depósito. Se considera la construcción sumideros, canaletas revestidas en shotcrete, cámaras de aguas lluvias, pedraplén y dissipador de aguas, colocación de tuberías en Cemento comprimido y HDPE.

Partidas Relevantes:

Excavación	1.197 m ³
Excavación Botadero	339 m ³
Relleno para zanjas tubería	1.197m ³
Cama de arena para tuberías	43,5 m ³
PVC (450; 350; 300; 250)	437 ml
CC (500; 600)	224 ml
Canaleta revestida shotcrete	553 m ²
Sumideros S-2 con rejilla	9 un
Canal rápido y dissipador	17,1 m ³
Pedraplén y Zarpa pedraplén	13 m ³
Cámaras de Inspección	19 un

Plazo de ejecución:

90 días

Fecha de inicio:

20 de Julio de 2015

Fecha de término:

18 de Octubre de 2015

Monto Neto de Obra:	\$	276,038,458
	UF	10,913.242
	USS	405,939



DEPÓSITO DE CONTENEDORES MEDLOG - CHILE

Mandante:

MEDLOG CHILE S.A.

Ubicación:

Camino San Pablo Antiguo N°15.001, Pudahuel, Santiago.

Descripción:

El presente contrato contempla las obras de escarpe, corte, preparación de sello, rellenos controlados y colocación de base estabilizada, para conformación de plataforma para depósito de contenedores, en recinto de la Empresa Medlog Chile S.A., Santiago.

Partidas Relevantes:

Colocación de Base Estabilizada e=50cm	27.759 m ³
Relleno Controlado	36.284 m ³
Preparación de Sello	59.039 m ²
Corte movimiento interno	55.250m ³
Cierros Acmafor	1.577ml

Plazo de ejecución:

100 días

Fecha de inicio:

12 de Mayo de 2014

Fecha de término:

20 de Agosto de 2014

Monto Neto de Obra:	\$	640,670,544
	UF	27,217.754
	US\$	1,156,341



PAVIMENTO DE ADOCRETO, MOVIMIENTO DE TIERRAS, EIMISA

Mandante:

Echeverría Izquierdo, Montajes Industriales S.A.

Ubicación:

Avenida Las Factorías N°8150, Malvilla, San Antonio.

Descripción:

El presente contrato contempla las obras de corte y preparación de sello, colocación de base estabilizada y suministro y colocación de adocreto, para conformación de plataforma para depósito de contenedores, en recinto de la Empresa Maersk Industry SPA, San Antonio.

Partidas Relevantes:

Colocación de Base Estabilizada	68.868m ³
Corte y Preparación de Sello	200.000m ²
Suministro y Colocación de Adocreto	69.456m ²

Plazo de ejecución:

180 días

Fecha de inicio:

04 Septiembre de 2013

Fecha de término:

03 Marzo de 2014

Monto Neto de Obra:	\$	1,088,306,496
	UF	46,317.38
	US\$	1,958,952



REPARACIÓN SITIOS MOLO SUR Y ÁREAS DE RESPALDO – PUERTO SAN ANTONIO

Mandante:

San Antonio Terminal Internacional S.A.

Ubicación:

Interior Puerto San Antonio, Sitios 1,2 y 3.

Descripción:

El presente contrato contempla las obras necesarias para la reparación de los variados daños que se ocasionaron en las instalaciones del Puerto de San Antonio, debido al sismo acaecido el 27 de Febrero de 2010. Para ello se contemplan algunas de las siguientes partidas: reparación de pilotes en el eje 02, reparación de grietas y desconches bajo tablero, reparación juntas de dilatación, desmontaje y reconstrucción de losas de traspaso, demolición canaletas y cámaras de aguas lluvias, peralte y refuerzo de muros de contención, reparación pavimentos de explanada (retiro y colocación de adcretos, reparación de grietas, base suelo cemento, entre otras).

Partidas Relevantes:
Desmontaje de losas de traspaso

Armadura e insertos losas prefabricadas	327.826 kg.
Hormigón losas prefabricadas	1.416 m ³ .

Reparación pavimentos en explanada

Retiro y colocación de adcretos	105.355m ² .
---------------------------------	-------------------------

Construcción canalización eléctrica

Suministro y colocación de armaduras e insertos	39.312kg.
Suministro y colocación de hormigón	588m ³ .

Reparación talud enrocado

Suministro y colocación de rocas	745m ³ .
----------------------------------	---------------------

Nuevas Bitas Punta molo sur

Suministro y colocación de armaduras	9.000 kg.
Hormigonado en masa	350m ³ .

Plazo de ejecución:

600 días

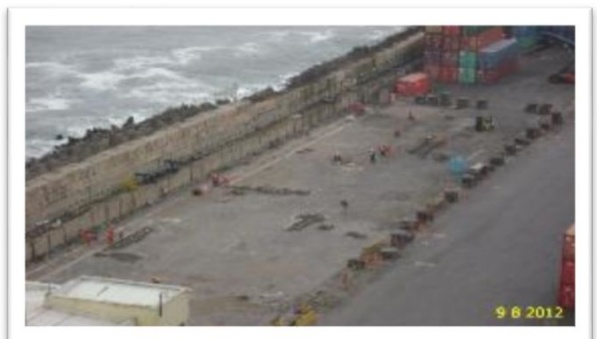
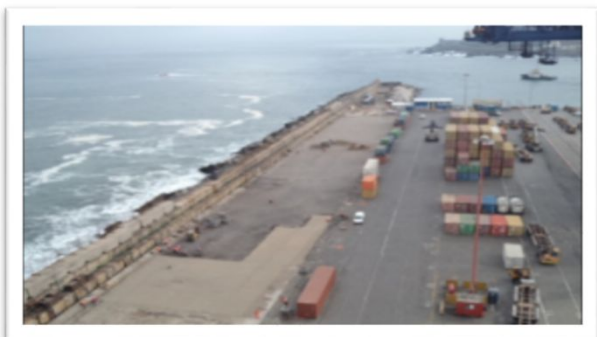
Fecha de inicio:

05 Marzo de 2012

Fecha de término:

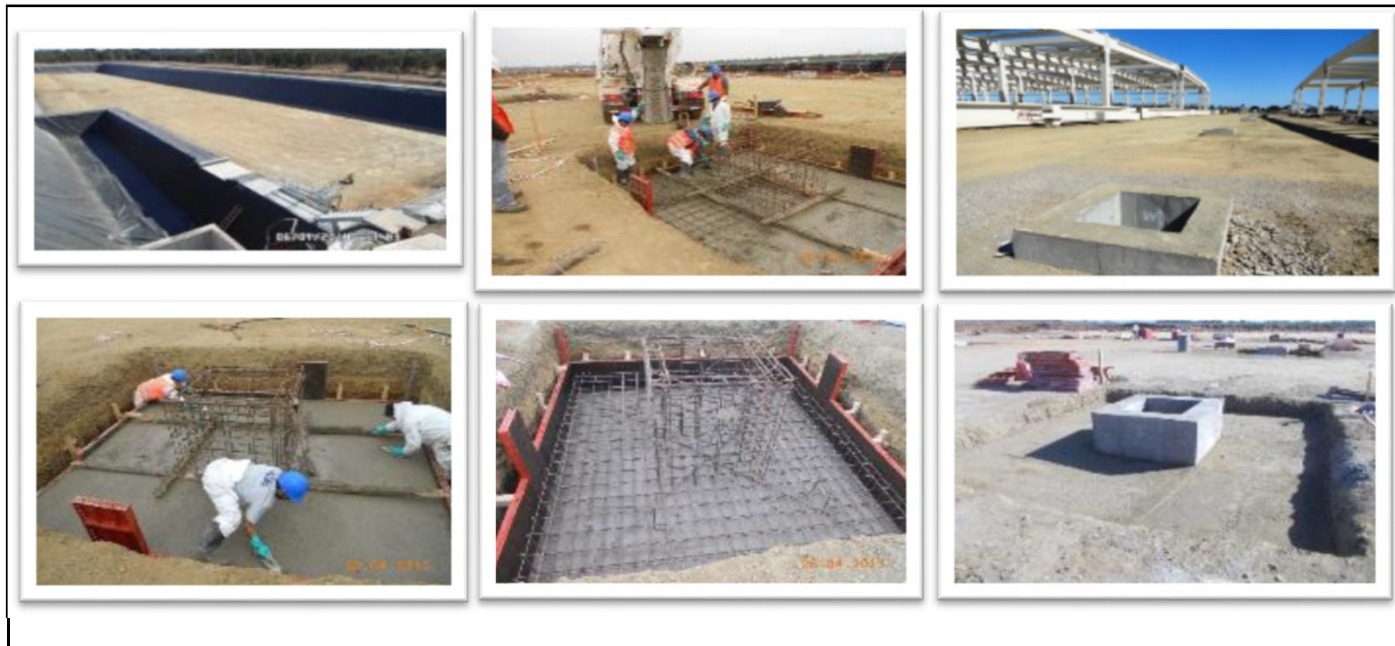
26 Octubre de 2013

Monto Neto de Obra:	\$	4,849,337,836
	UF	214,313.019
	US\$	9,698,676



MOVIMIENTO DE TIERRAS, FUNDACIONES Y LÍNEAS UNDERGROUND, PROYECTO FÁBRICA DE CONTENEDORES REFRIGERADOS, MAERSK.

<p>Mandante: Maersk Container Industry San Antonio SPA</p> <p>Ubicación: Avenida Las Factorías N°8150, Malvilla, San Antonio.</p> <p>Descripción: El presente contrato contempla las obras de movimientos de tierra masivos, preparación de sello, colocación de base y subbase estabilizada, además de la colocación de geomalla para conformación de plataforma para depósito y fábrica de contenedores refrigerados, San Antonio de 26Ha de superficie. También contempla la ejecución de toda la línea de Evacuación de Aguas Lluvias, incluyendo una piscina, con cámara decantadora, para su acumulación.</p>	<p>Partidas Relevantes:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>ESCARPE</td><td style="text-align: right;">119.910,5m³</td></tr> <tr><td>EXCAVACIÓN</td><td style="text-align: right;">260.312m³</td></tr> <tr><td>COMPACTACIÓN SELLO EXCAVACIÓN</td><td style="text-align: right;">239.621m²</td></tr> <tr><td>RETIRO A BOTADERO</td><td style="text-align: right;">380.122,5m³</td></tr> <tr><td>RELLENO SELLO EXCAVACION CBR 20 %</td><td style="text-align: right;">41.743m³</td></tr> <tr><td>RELLENO ESTRUC COMP CBR 20 %</td><td style="text-align: right;">62.059,8m³</td></tr> <tr><td>SUB-BASE CBR 40%</td><td style="text-align: right;">55.960,9m³</td></tr> <tr><td>GEOMALLA</td><td style="text-align: right;">206.868m²</td></tr> <tr><td>RELLENO NO ESTRUCTURAL, SUELO NATURAL</td><td style="text-align: right;">38.610m³</td></tr> </table> <p>FUNDACIONES DE ESTRUCTURA DE EDIFICIO 250</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>EXCAVACION MECANICA Y RETIRO</td><td style="text-align: right;">35.662,964 m³</td></tr> <tr><td>EXCAVACION A MANO Y RETIRO</td><td style="text-align: right;">6.293,464 m³</td></tr> <tr><td>PREPARACION DE SELLO</td><td style="text-align: right;">7.922,720 m²</td></tr> <tr><td>EMPLANTILLADO</td><td style="text-align: right;">475,363 m³</td></tr> <tr><td>ENFIERRADURA (90kg/m3) AE A63-42H</td><td style="text-align: right;">565.161,840 kg</td></tr> <tr><td>MOLDAJE DE FUNDACIONES</td><td style="text-align: right;">8.743,120 m²</td></tr> <tr><td>HORMIGON H-30, 90% NC</td><td style="text-align: right;">6.279,576 m³</td></tr> <tr><td>RELLENO COMPACTADO CBR 20%</td><td style="text-align: right;">19.077,816 m³</td></tr> <tr><td>RELLENO COMP BASE ESTABILIZADA CBR ≥ 80 %</td><td style="text-align: right;">16.894,380 m³</td></tr> </table>	ESCARPE	119.910,5m ³	EXCAVACIÓN	260.312m ³	COMPACTACIÓN SELLO EXCAVACIÓN	239.621m ²	RETIRO A BOTADERO	380.122,5m ³	RELLENO SELLO EXCAVACION CBR 20 %	41.743m ³	RELLENO ESTRUC COMP CBR 20 %	62.059,8m ³	SUB-BASE CBR 40%	55.960,9m ³	GEOMALLA	206.868m ²	RELLENO NO ESTRUCTURAL, SUELO NATURAL	38.610m ³	EXCAVACION MECANICA Y RETIRO	35.662,964 m ³	EXCAVACION A MANO Y RETIRO	6.293,464 m ³	PREPARACION DE SELLO	7.922,720 m ²	EMPLANTILLADO	475,363 m ³	ENFIERRADURA (90kg/m3) AE A63-42H	565.161,840 kg	MOLDAJE DE FUNDACIONES	8.743,120 m ²	HORMIGON H-30, 90% NC	6.279,576 m ³	RELLENO COMPACTADO CBR 20%	19.077,816 m ³	RELLENO COMP BASE ESTABILIZADA CBR ≥ 80 %	16.894,380 m ³
ESCARPE	119.910,5m ³																																				
EXCAVACIÓN	260.312m ³																																				
COMPACTACIÓN SELLO EXCAVACIÓN	239.621m ²																																				
RETIRO A BOTADERO	380.122,5m ³																																				
RELLENO SELLO EXCAVACION CBR 20 %	41.743m ³																																				
RELLENO ESTRUC COMP CBR 20 %	62.059,8m ³																																				
SUB-BASE CBR 40%	55.960,9m ³																																				
GEOMALLA	206.868m ²																																				
RELLENO NO ESTRUCTURAL, SUELO NATURAL	38.610m ³																																				
EXCAVACION MECANICA Y RETIRO	35.662,964 m ³																																				
EXCAVACION A MANO Y RETIRO	6.293,464 m ³																																				
PREPARACION DE SELLO	7.922,720 m ²																																				
EMPLANTILLADO	475,363 m ³																																				
ENFIERRADURA (90kg/m3) AE A63-42H	565.161,840 kg																																				
MOLDAJE DE FUNDACIONES	8.743,120 m ²																																				
HORMIGON H-30, 90% NC	6.279,576 m ³																																				
RELLENO COMPACTADO CBR 20%	19.077,816 m ³																																				
RELLENO COMP BASE ESTABILIZADA CBR ≥ 80 %	16.894,380 m ³																																				
<p>PISCINA</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>EXCAVACIÓN</td><td style="text-align: right;">15.000m³</td></tr> <tr><td>PREPARACION SELLO COMPACTADO</td><td style="text-align: right;">8.073m²</td></tr> <tr><td>PROVISION E INSTALACION GEOMEMBRANA HDPE</td><td style="text-align: right;">6.500m²</td></tr> <tr><td>GAVIONES</td><td style="text-align: right;">813 m³</td></tr> </table>	EXCAVACIÓN	15.000m ³	PREPARACION SELLO COMPACTADO	8.073m ²	PROVISION E INSTALACION GEOMEMBRANA HDPE	6.500m ²	GAVIONES	813 m ³	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Plazo de ejecución:</td> <td style="width: 20%;">200 días</td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">\$</td> <td style="text-align: right;">6.484.940.370</td> </tr> <tr> <td>Fecha de inicio:</td> <td>04 Febrero de 2013</td> <td rowspan="2" style="text-align: center; vertical-align: middle;">Monto Neto de Obra:</td> <td style="text-align: center;">UF</td> <td style="text-align: right;">242,362.000</td> </tr> <tr> <td>Fecha de término:</td> <td>23 Agosto de 2013</td> <td style="text-align: center;">USS</td> <td style="text-align: right;">11,642,622</td> </tr> </table>	Plazo de ejecución:	200 días		\$	6.484.940.370	Fecha de inicio:	04 Febrero de 2013	Monto Neto de Obra:	UF	242,362.000	Fecha de término:	23 Agosto de 2013	USS	11,642,622														
EXCAVACIÓN	15.000m ³																																				
PREPARACION SELLO COMPACTADO	8.073m ²																																				
PROVISION E INSTALACION GEOMEMBRANA HDPE	6.500m ²																																				
GAVIONES	813 m ³																																				
Plazo de ejecución:	200 días		\$	6.484.940.370																																	
Fecha de inicio:	04 Febrero de 2013	Monto Neto de Obra:	UF	242,362.000																																	
Fecha de término:	23 Agosto de 2013		USS	11,642,622																																	



PROYECTO MOVIMIENTO DE TIERRA – AGUAS LLUVIAS TERMINAL SITRANS CURAUMA VALPARAÍSO

<p>Mandante: Sitrans Servicios Integrados de Transporte Limitada</p> <p>Ubicación: Avenida Tupungato s/n, Curauma, Valparaíso.</p> <p>Descripción: El presente contrato contempla las obras de escarpe, rellenos, colocación de gaviones, colocación de tubería HDPE en 800mm, para conformación de pretilas para contener y canalizar las aguas lluvias, en recinto de la Empresa Sitrans Curauma.</p> <p>Plazo de ejecución: 45 días</p> <p>Fecha de inicio: 26 de Junio de 2014</p> <p>Fecha de término: 09 de Agosto de 2014</p>	<p>Partidas Relevantes:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Excavación</td> <td style="text-align: right;">1,000 m³</td> </tr> <tr> <td>Escarpe</td> <td style="text-align: right;">1,000 m³</td> </tr> <tr> <td>Rellenos</td> <td style="text-align: right;">3,900 m³</td> </tr> <tr> <td>Tuberías HDPE 800mm</td> <td style="text-align: right;">50 ml</td> </tr> <tr> <td>Gaviones</td> <td style="text-align: right;">82 m³</td> </tr> <tr> <td>Mampostería de piedra</td> <td style="text-align: right;">30 m³</td> </tr> <tr> <td>Membrana Geotextil</td> <td style="text-align: right;">116 m²</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td rowspan="3" style="width: 60%; text-align: center; vertical-align: middle;">Monto Neto de Obra:</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">\$</td> <td style="text-align: right;">73,554,025</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">UF</td> <td style="text-align: right;">3,085.495</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">US\$</td> <td style="text-align: right;">132,757</td> </tr> </table>	Excavación	1,000 m ³	Escarpe	1,000 m ³	Rellenos	3,900 m ³	Tuberías HDPE 800mm	50 ml	Gaviones	82 m ³	Mampostería de piedra	30 m ³	Membrana Geotextil	116 m ²	Monto Neto de Obra:	\$	73,554,025	UF	3,085.495	US\$	132,757
Excavación	1,000 m ³																					
Escarpe	1,000 m ³																					
Rellenos	3,900 m ³																					
Tuberías HDPE 800mm	50 ml																					
Gaviones	82 m ³																					
Mampostería de piedra	30 m ³																					
Membrana Geotextil	116 m ²																					
Monto Neto de Obra:	\$	73,554,025																				
	UF	3,085.495																				
	US\$	132,757																				



MEJORAMIENTO PLAZA LOLLEO, SAN ANTONIO

Mandante:

Ilustre Municipalidad de San Antonio.

Ubicación:

Avda. Divina Providencia s/n, Sector Lolleo, San Antonio

Descripción:

El presente contrato contempla las obras necesarias para el mejoramiento de la Plaza de Lolleo, en la Comuna de San Antonio, entre otras se consideran: Trazado y Movimiento de tierras, Instalación Postes Alumbrado y Poste Bandera, Instalación Pasarela Parrón, Instalación Explanada Ceremonias, Pavimentos y gradas, Enfierradura y estructuras metálicas, Carpintería de obra gruesa, moldajes y Terminaciones.

Plazo de ejecución:

300 días

Fecha de inicio:

03 de Enero de 2013

Fecha de término:

30 de Octubre de 2013

Partidas Relevantes:

Demolición pavimentos existentes	3.377m ²
Excavaciones	1.080m ³
Rellenos compactados	300m ³
Hormigón H30	121m ³
Hormigón H20	145m ³
Enfierradura Fundación	6.140kg
Baldosas Microvibradas	3.512m ²
Adoquín de piedra	1.030m ²
Base estabilizada CBR>60%	3.130m ²
Compactación Subbase aceras	4.258m ²

Monto Neto de Obra:	\$	694,867,099
	UF	28,595.354
	US\$	1,362,485



CONSTRUCCIÓN RAMPA GREGORIO MIRA Y MEJORAMIENTO EJE GREGORIO MIRA COMUNA SAN ANTONIO

Mandante:

Ilustre Municipalidad de San Antonio.

Ubicación:

Eje Gregorio Mira, entre calles 21 de Mayo y Lauro Barros.

Descripción:

El contrato contempla obras necesarias para la construcción de muro atirantado de contención permanente proyectado para la rampa Gregorio Mira. Este tipo de muro considera un talud vertical, con un espesor nominal de hormigón proyectado de 20cm, reforzado por doble malla tipo ACMA, al cual se han incorporado la instalación de anclajes activos de refuerzo realizados mediante cables de acero.

Además, esta obra debe desarrollar los proyectos de pavimentación, aguas lluvias, diseño urbano, iluminación, entre otros.

Proyecto de Aguas Lluvias

Excavaciones en zanja	431,51m ³ .
Relleno en zanjas	344,03m ³ .
Extracción de excedentes a botadero	120,37m ³ .
Suministro, colocación tuberías de C.C. D=300 mm.	33,64ml.
Suministro, colocación tuberías de C.C. D=400 mm.	180,73ml.

Plazo de ejecución:	240 Días
Fecha de inicio:	05 Marzo de 2012
Fecha de término:	31 Octubre de 2012

Partidas Relevantes:
Rampa Gregorio Mira

Demolición de muro de contención.	490,00 m ³ .
Excavación y transporte a botadero	3.750,00 m ³ .
Preparación de la Subrasante	1.625,00 m ² .
Pavimento HCV e=0,21 m	1.230,00 m ² .
Base estabilizada CBR=60% e= 0,20m	1.230,00 m ² .
Mejoramiento de subrasante CBR=40% e=0,15m	1.230,00 m ² .

MURO ATIRANTADO

Excavaciones	715,00 m ³ .
Instalación de anclajes	2.506,00 ml.
Hormigón proyectado H-30	305,40 m ³ .
Armadura (Malla Acma C257)	17.263,20 kg.
Barbacanas PVC D=50 mm	382,00 un.

Proyecto de Obras de Contención
Muro de Hormigón Simple

Excavaciones	233,86m ³ .
Relleno Estructural	248,00m ³ .
Hormigón H-30	427,00m ³ .

Diseño Urbano
Proyecto de Pavimentación

Demolición de Pavimentos de Hormigón y asfaltos	1.769,5m ² .
Preparación de la Sub-rasante	4.453m ² .
Base Estabilizada CBR = 60% e= 0,15 m	4.453m ² .
Pavimento de HCV e=0,21 m	4.453m ² .

Monto Neto de Obra:	\$	1,105,814,307
	UF	48,870.673
	USS	2,194,076



REPARACIÓN COSTERA SECTOR SUR PUERTO SAN ANTONIO

Mandante:

Empresa Portuaria San Antonio

Ubicación:

Avenida Costanera, Playa Lollole, sector Ojos de Mar.

Descripción:

Obra de reposición de pavimentos en distintos sectores del Puerto de San Antonio. Contempla remoción de pavimentos, demolición de vías férreas pavimentadas, preparación subrasante, subbase granular, base suelo cemento, carpeta adoquín, geotextil, concreto asfáltico.

Plazo de ejecución:

45 días

Fecha de inicio:

14 de Enero de 2012

Fecha de término:

23 de Febrero de 2012

Partidas Relevantes:

Instalación de Dallas verticales y horizontales	102 un.
Suministro y colocación de Relleno	7.000 m ³ .
Suministro y colocación de geotextil	1.995 m ² .
Suministro y colocación de coraza de roca	560 m ³ .
Suministro y colocación de roca de 50 a 100kg	380 m ³ .

Monto Neto de Obra:

\$	135,316,260
UF	5,980.205
US\$	268,484



**CONSERVACION DE LA RED BASICA CONSERVACION PERIODICA CAMINO F-62,
PROVINCIAS DE QUILLOTA Y MARGA MARGA.**

Mandante: Ministerio de Obras Públicas – Dirección de Vialidad		Partidas Relevantes:	
Ubicación: Provincia Quillota y Marga Marga		Base Granular	870,4 mt3
Descripción: Reparación de baches Superficiales y Profundos. También contempla sellos de grietas, mejoramiento accesibilidad caminos laterales, ensanche de berma, construcción de paraderos de bus y saneamiento de demarcaciones.		Imprimación	4351,2 mt2
Plazo de ejecución:	140 días	Tratamiento superficie doble	3194 m ²
Fecha de inicio:	21 de Septiembre de 2011	Concreto Asfáltico	110,8 m3
Fecha de término:	07 de Febrero de 2012	Terraplén	843 m3
		Mantenimiento alcantarillado	431 mt
		Bacheo	2100 mt2
		Sellado Grietas	11 Km
		Demarcación	4.000 mt2
		Monto Neto de Obra:	\$ 323,308,287
			UF 14,696.000
			US\$ 662,259



PARQUE INDUSTRIAL CURAUMA, ETAPA IV URBANIZACION.

Mandante:

Inversiones Industriales Valparaíso S.A

Ubicación:

Ruta 68, Km 97.20, V Región.

Descripción:

Proyecto de urbanización 9,89 Hectáreas a intervenir.
 Considera Obras de movimiento de tierra, Pavimentación, emparejamiento de taludes y construcción de veredas, badenes, zarpas e instalación de soleras, evacuación de aguas lluvias, alcantarillado y agua potable.

Partidas Relevantes:

Excavación en Corte	70.439 m ³
Relleno	87.672 m ³
Terraplén	24.083 m ³
Base	13.354 m ³
Pavimento	13.200 m ³
Tuberías	1.073 mt

Plazo de ejecución:

180 días

Fecha de inicio:

07 Noviembre de 2011

Fecha de término:

05 Mayo de 2012

Monto Neto de Obra:

\$	1,393,983,038
UF	75,394.840
US\$	2,843,181



REPARACIÓN DE OBRAS PORTUARIAS CALETA PUERTECITO - MOP

Mandante:

Ministerio de Obras Públicas – Dirección de Obras Portuarias

Ubicación:

Caleta Puertecito, San Antonio

Descripción:

Obra de reparación Caleta Puertecito San Antonio, debido al desgaste natural y al terremoto pasado. La obra contempla demolición y reposición de pavimentos existentes, anclajes de muro Travel lift, compactación de suelo, pavimentos de hormigón, sello bituminoso, peraltado de muros, reparación de grietas y fisuras.

Partidas Relevantes:

Demolición Pavimentos	633 mt2
Compactación Suelo fundación	633 mt2
Pavimento Hormigón	633 mt2
Sello Bituminoso	287 m

Plazo de ejecución:

150 días

Fecha de inicio:

30 de Marzo de 2011

Fecha de término:

27 de Agosto de 2011

Monto Neto de Obra:	\$	184,094,573
	UF	7,800.618
	US\$	328,740



AMPLIACION DEPOSITO DE CONTENEDORES SITRANS CURAUMA 3F2

Mandante:

Servicios Integrados de Transportes Ltda.

Ubicación:

Tupungato s/n, Curauma, Valparaíso.

Descripción:

Proyecto de Ampliación de terminal de contenedores.

La obra contempla Movimiento de tierras, base estabilizada, pavimentos, estructuras metálicas, instalaciones eléctricas e iluminación.

Partidas Relevantes:

Excavación y Retiro	2.250 mt3	
Preparación Superficie	15.000 mt2	
Pavimento Hormigón	200 mt2	
Veredas	500 mt2	m ²
Torres 25mt	3 uni	
Estructura metálica	360 mt2	

Plazo de ejecución:

90 días

Fecha de inicio:

17 de Enero de 2011

Fecha de término:

17 de Abril de 2011

Monto Neto de Obra:	\$	436,120,860
	UF	20,767.660
	US\$	778,787



MEJORAMIENTO PAVIMENTACIÓN Y AGUAS LLUVIA INMACULADA CONCEPCIÓN LLO LLEO - SAN ANTONIO

<p>Mandante: MEJORAMIENTO PAVIMENTACIÓN Y AGUAS LLUVIA INMACULADA CONCEPCIÓN</p> <p>Ubicación: Avda. Inmaculada Concepción, Sector Llolleo, Comuna San Antonio, V Región.</p> <p>Descripción: El presente contrato contempla las obras necesarias para la pavimentación y colocación de señalización de la calle Inmaculada Concepción, además de la realización del proyecto de evacuación de aguas lluvias de la misma, todo esto en el sector de Llolleo, Comuna de San Antonio.</p> <p>OBRAS DE AGUA LLUVIA</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Excavación para tuberías, sumideros y cámaras</td> <td style="text-align: right;">421,66m³</td> </tr> <tr> <td>Cama de arena 10 cms</td> <td style="text-align: right;">22,60m³</td> </tr> <tr> <td>Rellenos estructurales compactados</td> <td style="text-align: right;">421,66m³</td> </tr> <tr> <td>Transporte a botadero de excedentes</td> <td style="text-align: right;">21,66m³</td> </tr> <tr> <td>Suministro y colocación tubería PVC sanitario D300 Clse 6</td> <td style="text-align: right;">89m</td> </tr> <tr> <td>Suministro y colocación tubería PVC sanitario D350 Clse 6</td> <td style="text-align: right;">4m</td> </tr> <tr> <td>Suministro y colocación tubería PVC sanitario D400 Clse 6</td> <td style="text-align: right;">62m</td> </tr> <tr> <td>Suministro y colocación tubería HDPE 400mm para aguas lluvia</td> <td style="text-align: right;">23m</td> </tr> </table> <p>Plazo de ejecución: 120 días</p> <p>Fecha de inicio: 05 de Noviembre de 2012</p> <p>Fecha de término: 05 de Marzo de 2013</p>	Excavación para tuberías, sumideros y cámaras	421,66m ³	Cama de arena 10 cms	22,60m ³	Rellenos estructurales compactados	421,66m ³	Transporte a botadero de excedentes	21,66m ³	Suministro y colocación tubería PVC sanitario D300 Clse 6	89m	Suministro y colocación tubería PVC sanitario D350 Clse 6	4m	Suministro y colocación tubería PVC sanitario D400 Clse 6	62m	Suministro y colocación tubería HDPE 400mm para aguas lluvia	23m	<p>Partidas Relevantes:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">PROYECTO DE PAVIMENTACIÓN</td> </tr> <tr> <td>Demolición de pavimentos de hormigón.</td> <td style="text-align: right;">4.352m²</td> </tr> <tr> <td>Extracción de soleras.</td> <td style="text-align: right;">951ml</td> </tr> <tr> <td>Excavación y transporte a botadero.</td> <td style="text-align: right;">1.320m³</td> </tr> <tr> <td>Rellenos compactados.</td> <td style="text-align: right;">440m³</td> </tr> <tr> <td>Preparación de la subrasante.</td> <td style="text-align: right;">4.352m²</td> </tr> <tr> <td>Suministro y colocación de solera tipo A.</td> <td style="text-align: right;">1.189ml</td> </tr> <tr> <td>Base estabilizada CBR=60% e=0.20 m.</td> <td style="text-align: right;">871m³</td> </tr> <tr> <td>Pavimento de HCV e=0.20 m.</td> <td style="text-align: right;">4.352m²</td> </tr> <tr> <td>Rampa de acceso para discapacitados.</td> <td style="text-align: right;">15un</td> </tr> </table> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <tr> <td style="width: 60%;">Sumidero tipo SERVIU con cámara y tapa en calzada</td> <td style="text-align: right;">6un</td> </tr> <tr> <td>Sumidero tipo SERVIU con depresión de cuenta larga</td> <td style="text-align: right;">2un</td> </tr> <tr> <td>Cámara 1 x 1 m hormigón armado Nueva</td> <td style="text-align: right;">2un</td> </tr> <tr> <td>Cámara tipo B, Hormigón Armado especial</td> <td style="text-align: right;">1un</td> </tr> <tr> <td>Empalme a tubería existente cemento comprimido</td> <td style="text-align: right;">3un</td> </tr> </table>	PROYECTO DE PAVIMENTACIÓN		Demolición de pavimentos de hormigón.	4.352m ²	Extracción de soleras.	951ml	Excavación y transporte a botadero.	1.320m ³	Rellenos compactados.	440m ³	Preparación de la subrasante.	4.352m ²	Suministro y colocación de solera tipo A.	1.189ml	Base estabilizada CBR=60% e=0.20 m.	871m ³	Pavimento de HCV e=0.20 m.	4.352m ²	Rampa de acceso para discapacitados.	15un	Sumidero tipo SERVIU con cámara y tapa en calzada	6un	Sumidero tipo SERVIU con depresión de cuenta larga	2un	Cámara 1 x 1 m hormigón armado Nueva	2un	Cámara tipo B, Hormigón Armado especial	1un	Empalme a tubería existente cemento comprimido	3un
Excavación para tuberías, sumideros y cámaras	421,66m ³																																														
Cama de arena 10 cms	22,60m ³																																														
Rellenos estructurales compactados	421,66m ³																																														
Transporte a botadero de excedentes	21,66m ³																																														
Suministro y colocación tubería PVC sanitario D300 Clse 6	89m																																														
Suministro y colocación tubería PVC sanitario D350 Clse 6	4m																																														
Suministro y colocación tubería PVC sanitario D400 Clse 6	62m																																														
Suministro y colocación tubería HDPE 400mm para aguas lluvia	23m																																														
PROYECTO DE PAVIMENTACIÓN																																															
Demolición de pavimentos de hormigón.	4.352m ²																																														
Extracción de soleras.	951ml																																														
Excavación y transporte a botadero.	1.320m ³																																														
Rellenos compactados.	440m ³																																														
Preparación de la subrasante.	4.352m ²																																														
Suministro y colocación de solera tipo A.	1.189ml																																														
Base estabilizada CBR=60% e=0.20 m.	871m ³																																														
Pavimento de HCV e=0.20 m.	4.352m ²																																														
Rampa de acceso para discapacitados.	15un																																														
Sumidero tipo SERVIU con cámara y tapa en calzada	6un																																														
Sumidero tipo SERVIU con depresión de cuenta larga	2un																																														
Cámara 1 x 1 m hormigón armado Nueva	2un																																														
Cámara tipo B, Hormigón Armado especial	1un																																														
Empalme a tubería existente cemento comprimido	3un																																														
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%; border: none;">Monto Neto de Obra:</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">\$ 235,255,215</td> </tr> <tr> <td style="border: none;"></td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">UF 9,681.285</td> </tr> <tr> <td style="border: none;"></td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">USS 461,185</td> </tr> </table>		Monto Neto de Obra:	\$ 235,255,215		UF 9,681.285		USS 461,185																																								
Monto Neto de Obra:	\$ 235,255,215																																														
	UF 9,681.285																																														
	USS 461,185																																														



ANTEPUERTO SAN ANTONIO – URBANIZACIÓN POSTERIOR SITRANS SAN ANTONIO

<p>Mandante: Servicios integrados de Transportes Ltda. - San Antonio.</p> <p>Ubicación: Ruta G-86, Acceso al Puerto N°3151 – Comuna San Antonio, V Región</p> <p>Descripción: El presente contrato contempla las obras necesarias para la construcción de una plataforma de tierra y todas las redes de evacuación de lluvias (construcción de dren y sumideros).</p> <p>Plazo de ejecución: 90 días</p> <p>Fecha de inicio: 07 de Mayo de 2012</p> <p>Fecha de término: 05 de Agosto de 2012</p>	<p>Partidas Relevantes:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Escarpe</td><td style="text-align: right;">32,168 m³</td></tr> <tr><td>Excavación Botadero Interno</td><td style="text-align: right;">49,810 m³</td></tr> <tr><td>Relleno</td><td style="text-align: right;">14,677 m³</td></tr> <tr><td>Preparación del sello</td><td style="text-align: right;">38,595 m²</td></tr> <tr><td>Geotextil</td><td style="text-align: right;">38,595 m²</td></tr> <tr><td>Base granular</td><td style="text-align: right;">11,819 m³</td></tr> <tr><td>Dren</td><td style="text-align: right;">188 ml</td></tr> <tr><td>PVC 400</td><td style="text-align: right;">64 ml</td></tr> <tr><td>PVC 250</td><td style="text-align: right;">31 ml</td></tr> <tr><td>Cámara Sedimentadora</td><td style="text-align: right;">2 gl</td></tr> </table>	Escarpe	32,168 m ³	Excavación Botadero Interno	49,810 m ³	Relleno	14,677 m ³	Preparación del sello	38,595 m ²	Geotextil	38,595 m ²	Base granular	11,819 m ³	Dren	188 ml	PVC 400	64 ml	PVC 250	31 ml	Cámara Sedimentadora	2 gl
Escarpe	32,168 m ³																				
Excavación Botadero Interno	49,810 m ³																				
Relleno	14,677 m ³																				
Preparación del sello	38,595 m ²																				
Geotextil	38,595 m ²																				
Base granular	11,819 m ³																				
Dren	188 ml																				
PVC 400	64 ml																				
PVC 250	31 ml																				
Cámara Sedimentadora	2 gl																				
Monto Neto de Obra:	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 10%; text-align: center;">\$</td><td style="text-align: right;">477,534,542</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">UF</td><td style="text-align: right;">19,399.980</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">US\$</td><td style="text-align: right;">947,489</td></tr> </table>	\$	477,534,542	UF	19,399.980	US\$	947,489														
\$	477,534,542																				
UF	19,399.980																				
US\$	947,489																				



CONSERVACION Y REPOSICION DE PUENTES MENORES RED VIAL COMUNAL REGION DE O'HIGGINS.

Mandante:

Ministerio Obras Públicas

Ubicación:

Región de O'Higgins

Descripción:

Construcción de 10 puentes menores y reparación de 06 de ellos y obras de mejoramiento en la seguridad vial.

La reparación consiste en la construcción de Gaviones, reposición de barreras metálicas y barandas puentes.

La reconstrucción consta de Demoliciones, estructuras de hormigón armado y la correspondiente seguridad vial.

Partidas Relevantes:

Movimiento de tierra	909 mt3
Relleno Estructural	890 mt3
Hormigones	650 mt3
Gaviones rivera	909 kg
Impermeabilización	1718,9 m3
Barreras de Hormigón	173,4 mt
Barrera Metálica	535,2 mt
Bacheo con mezcla en caliente	119 m2

Plazo de ejecución: 240 días
Fecha de inicio: 05 de Octubre de 2011
Fecha de término: 01 de Junio de 2012

Monto Neto de Obra:	\$	499,207,317
	UF	20,400.000
	US\$	935,301



REPOSICIÓN DE PAVIMENTOS EN DISTINTOS SECTORES DEL PUERTO DE SAN ANTONIO EMPRESA PORTUARIA SAN ANTONIO

Mandante:

Empresa Portuaria San Antonio

Ubicación:

Distintos Sectores de Puerto San Antonio

Descripción:

Obra de reposición de pavimentos en distintos sectores del Puerto de San Antonio. Contempla remoción de pavimentos, demolición de vías férreas pavimentadas, preparación subrasante, subbase granular, base suelo cemento, carpeta adoquín, geotextil, concreto asfáltico.

Plazo de ejecución:

126 días

Fecha de inicio:

06 de Junio de 2011

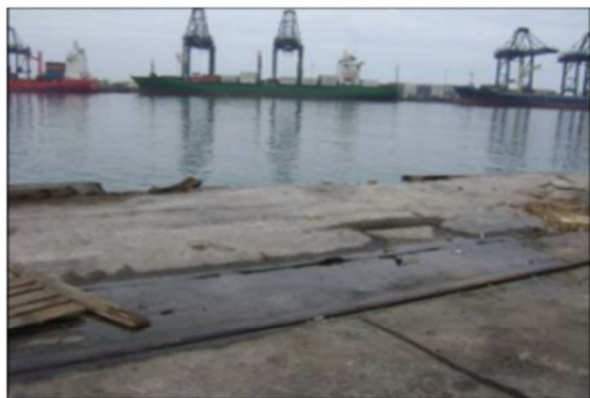
Fecha de término:

27 de Octubre de 2011

Partidas Relevantes:

Remoción de Pavimentos	11541 mt2
Preparación de Subrasante	13205 mt2
Sub-Base Granular	6377 mt3
Base de suelo cemento	13205 mt2
Solera de Borde	351 mtl
Carpeta de Adoquín	12868 mt2
Concreto Asfáltico	420 mt2

Monto Neto de Obra:	\$	567,957,026
	UF	24,065.976
	US\$	1,014,209



CONSTRUCCION GALPON TUBEST 4.000 M2 PUERTO COLUMBO

Mandante:

Inversiones Columbus

Ubicación:

Nuevo Acceso San Antonio.

Descripción:

Construcción de un galpón de 4000 mt2 tipo Tubest, incluida la cubierta, revestimientos y portones.

Pavimento interior, obras civiles y rellenos.

Partidas Relevantes:

Excavaciones	1.249 mt3
Hormigón Fundaciones	839 mt3
Enfierraduras	42.522 kg
Base Estabilizada	4.800 m3
Estructura Metálica	212.500 kg
Cubierta y revestimiento	6.475 m2
Pavimento	4.000 mt2

Plazo de ejecución: 180 días
Fecha de inicio: 20 de Enero de 2011
Fecha de término: 20 de Agosto de 2011

Monto Neto de Obra:	\$	747,107,800
	UF	31,657.110
	US\$	1,383,534



REPARACIÓN SECTOR ESPIGÓN 6,7 Y 8, COSTANERA Y MUELLE PRAT, EPV

Mandante:

Sociedad de Ingeniería y Construcción Camino Nuevo

Ubicación:

Espigón Sitios 6,7 y 8, Costanera Muelle Prat, Valparaíso

Descripción:

Obras de Reparación de infraestructura puerto Valparaíso, Espigón 6,7 , 8 y muelle Prat. La obra contempla Pavimentos de hormigón, asfalto y adocreto.

Alcantarillado, aguas lluvias, electricidad, mejoramiento del mobiliario existente.

Partidas Relevantes:

Pavimentos	21.000 mt2
Sellado Muros	
Cámaras Eléctricas	
Cámaras Aguas Lluvias	

Plazo de ejecución:

270 días

Fecha de inicio:

01 Agosto de 2010

Fecha de término:

13 Mayo de 2011

Monto Neto de Obra:	\$	1,795,731,060
	UF	73,524.000
	USS	3,264,966





AMPLIACION DEPOSITO DE CONTENEDORES SITRANS CURAUMA 3F3

Mandante: Servicios Integrados de Transportes Ltda.	Partidas Relevantes: Preparación Superficie 5.200 mt2 Base Estabilizada 2.828 mt3 Adocreto 4.350 mt2 Estructura metálica 57.240 kg							
Ubicación: Tupungato s/n, Curauma, Valparaíso.								
Descripción: Proyecto de Ampliación de Terminal de contenedores. Movimientos de tierra, pavimentos asfálticos, hormigón, adocreto. Base tratada con cemento. Electroductos.								
Plazo de ejecución: 60 días								
Fecha de inicio: 27 de Octubre de 2010								
Fecha de término: 27 de Diciembre de 2010								
	<table border="1"><tr><td rowspan="3">Monto Neto de Obra:</td><td>\$</td><td>650,000,000</td></tr><tr><td>UF</td><td>30,911.400</td></tr><tr><td>US\$</td><td>1,160,714</td></tr></table>	Monto Neto de Obra:	\$	650,000,000	UF	30,911.400	US\$	1,160,714
Monto Neto de Obra:	\$		650,000,000					
	UF		30,911.400					
	US\$	1,160,714						



AMPLIACION DEPOSITO DE CONTENEDORES SITRANS CURAUMA 3F5A

Mandante: Servicios Integrados de Transportes Ltda.	Partidas Relevantes: Preparación Superficie 43.095 mt2 Geotextil 40.000 mt2 Base Estabilizada 12.150 mt3 Excavación en Corte 234.500 mt3							
Ubicación: Tupungato s/n, Curauma, Valparaíso.								
Descripción: Proyecto de Ampliación de Terminal de contenedores. Movimientos de tierra, pavimentos asfálticos, hormigón, adocreto. Base tratada con cemento. Electroductos.								
Plazo de ejecución: 100 días								
Fecha de inicio: 21 de Septiembre de 2010								
Fecha de término: 30 de Diciembre de 2010								
	<table border="1"><tr><td rowspan="3">Monto de la Obra</td><td>\$</td><td>770,000,000</td></tr><tr><td>UF</td><td>29,712.470</td></tr><tr><td>US\$</td><td>1,375,000</td></tr></table>	Monto de la Obra	\$	770,000,000	UF	29,712.470	US\$	1,375,000
Monto de la Obra	\$		770,000,000					
	UF		29,712.470					
	US\$	1,375,000						

--

RESTAURACION LICEO NACIONAL DE LLO-LLEO

Mandante:

Sociedad Educativa Litoral Central (SELICE)

Ubicación:

Inmaculada Concepción N°264 Llo lleo, San Antonio

Descripción:

Consolidación de la estructura existente, mediante la demolición de elementos estructurales dañados, reconstruidos en Hormigón Armado. Nueva aula en estructura metálica y perfiles galvanizados (Metalcom).

Partidas Relevantes:

Demolición de Muros	779 m2
Reconstrucción muros H.A	540 m2
Reparación grietas y fisuras	350 ml
Estucos ext e int	522 m2
Tabiques Metalcom	726 m2
Refuerzos muros albañilería	853 ml
Terminaciones	

Plazo de ejecución:

210 días

Fecha de inicio:

15 de Marzo de 2010

Fecha de término:

15 de Octubre de 2010

	\$	321,222,551
Monto Neto de Obra:	UF	13,611.125
	US\$	573,612



CONSTRUCCION GALPON TUBEST 3.000 M2 PUERTO COLUMBO

Mandante:

Inversiones Columbus

Ubicación:

Nuevo Acceso San Antonio.

Descripción:

Construcción de un galpón de 3000 mt2 tipo Tubest, incluida la cubierta, revestimientos y portones.

Pavimento interior, obras civiles y rellenos e Ingeniería estructural.

Partidas Relevantes:

Hormigones	300 m3
Construcción Galpón Tubest	3000 m2
Cubierta y revestimiento	6050 m2

Plazo de ejecución:

165 días

Fecha de inicio:

19 de Julio de 2010

Fecha de término:

31 de Diciembre de 2010

Monto Neto de Obra:	\$	507,162,451
	UF	22,050.541
	US\$	975,312





CONSTRUCCION RED EVACUACION DE AGUAS LLUVIAS AV. EL GOLF STO DOMINGO

Mandante: Ilustre municipalidad de Santo Domingo	Partidas Relevantes: Red de colectores 1400 ml Cámaras de inspección 30 uni Rectificación de canal 1445 ml Pavimentos 300 m2							
Ubicación: Avenida el Golf Santo Domingo								
Descripción: Construcción sistema de evacuación de aguas lluvias, 1,5 km de extensión, el cual llega a desembocadura de río Maipo.								
Plazo de ejecución: 110 días	<table border="1"><tr><td rowspan="3">Monto Neto de Obra:</td><td>\$</td><td>189,994,937</td></tr><tr><td>UF</td><td>8,050.633</td></tr><tr><td>US\$</td><td>339,277</td></tr></table>	Monto Neto de Obra:	\$	189,994,937	UF	8,050.633	US\$	339,277
Monto Neto de Obra:			\$	189,994,937				
			UF	8,050.633				
	US\$	339,277						
Fecha de inicio: 30 de Agosto de 2010								
Fecha de término: 19 de Diciembre de 2010								

CONSTRUCCIÓN SELLADO DE VÍAS COMUNES SECTOR NORTE PUERTO DE ARICA

<p>Mandante: EMPRESA PORTUARIA ARICA</p> <p>Ubicación: Puerto de Arica</p> <p>Descripción: Base estabilizada, Pavimento de adoquero, Obras Civiles, Instalaciones eléctricas.</p>	<p>Partidas Relevantes:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Base estabilizada</td> <td style="width: 30%; text-align: right;">4.328 m3</td> </tr> <tr> <td>Pavimento adoquero 8cm</td> <td style="text-align: right;">13.965 m2</td> </tr> <tr> <td>Instalaciones eléctricas</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Obras Civiles</td> <td></td> </tr> </table>	Base estabilizada	4.328 m3	Pavimento adoquero 8cm	13.965 m2	Instalaciones eléctricas		Obras Civiles		
Base estabilizada	4.328 m3									
Pavimento adoquero 8cm	13.965 m2									
Instalaciones eléctricas										
Obras Civiles										
<p>Plazo de ejecución: 120 días</p> <p>Fecha de inicio: 15 de Octubre de 2009</p> <p>Fecha de término: 12 de Febrero de 2010</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%; text-align: center;">Monto Neto de Obra:</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">\$</td> <td style="width: 30%; text-align: right;">312,038,432</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">UF</td> <td style="text-align: right;">20,471.326</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">US\$</td> <td style="text-align: right;">862,720</td> </tr> </table>	Monto Neto de Obra:	\$	312,038,432		UF	20,471.326		US\$	862,720
Monto Neto de Obra:	\$	312,038,432								
	UF	20,471.326								
	US\$	862,720								



PROYECTO CANCHA DE ACOPIO ASTILLAS CONSORCIO MADERERO S.A.

<p>Mandante: CONSORCIO MADERERO S.A.</p> <p>Ubicación: San Antonio</p> <p>Descripción: Habilitar un patio de acopio de 9.000 m2 para productos forestales.</p>	<p>Partidas Relevantes:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Excavación</td> <td style="text-align: right;">6.390 m3</td> </tr> <tr> <td>Preparación sub-rasante</td> <td style="text-align: right;">9.000 m2</td> </tr> <tr> <td>Geotextil</td> <td style="text-align: right;">9.000 m2</td> </tr> <tr> <td>Sub-base, 30cm</td> <td style="text-align: right;">2.700 m3</td> </tr> <tr> <td>Base granular, 30cm</td> <td style="text-align: right;">2.000 m3</td> </tr> <tr> <td>Adocreto 10x20x8</td> <td style="text-align: right;">9.000 m2</td> </tr> </table>	Excavación	6.390 m3	Preparación sub-rasante	9.000 m2	Geotextil	9.000 m2	Sub-base, 30cm	2.700 m3	Base granular, 30cm	2.000 m3	Adocreto 10x20x8	9.000 m2
Excavación	6.390 m3												
Preparación sub-rasante	9.000 m2												
Geotextil	9.000 m2												
Sub-base, 30cm	2.700 m3												
Base granular, 30cm	2.000 m3												
Adocreto 10x20x8	9.000 m2												
<p>Plazo de ejecución: 90 días</p> <p>Fecha de inicio: 31 de Agosto de 2009</p> <p>Fecha de término: 30 de Octubre de 2009</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%; text-align: center;">Monto Neto de Obra:</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">\$</td> <td style="text-align: right;">169,000,000</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">UF</td> <td style="text-align: right;">7,161.017</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">US\$</td> <td style="text-align: right;">301,786</td> </tr> </table>	Monto Neto de Obra:	\$	169,000,000		UF	7,161.017		US\$	301,786			
Monto Neto de Obra:	\$	169,000,000											
	UF	7,161.017											
	US\$	301,786											



PAVIMENTOS DE ADOCRETOS LOMA, PUERTO DE IQUIQUE

Mandante:

IQUIQUE TERMINAL INTERNACIONAL

Ubicación:

Puerto de Iquique

Descripción:

Movimiento de tierras, corte, relleno y pavimento patios de contenedores adocreto.

Partidas Relevantes:

Corte de Terreno	1.259 m3
Preparacion Sub Rasante	12.150 m2
Sub Base	5.884 m2
Pavimentos de adocreto	11.850 m2

Plazo de ejecución:

130 días

Fecha de inicio:

01 de Abril de 2009

Fecha de término:

09 de Agosto de 2009

Monto Neto de Obra:	\$	327,959,854
	UF	13,896.603
	US\$	585,643



CONSTRUCCIÓN ANTEPUERTO TERRESTRE Y ÁREAS ANEXAS ALTO HOSPICIO

Mandante:

EMPRESA PORTUARIA IQUIQUE

Ubicación:

Alto Hospicio

Descripción:

El proyecto contempla la habilitación de explanada para depósito de carga.

Movimiento de tierra, radieres de Hormigón, soleras, iluminación, agua Potable, alcantarillado.

Partidas Relevantes:

Sub Base estabilizada	18.512 m2
Base estabilizada	18.512 m2
Muros de placas	459 ml
Muro de contención	65 ml

Plazo de ejecución:

100 días

Fecha de inicio:

25 de Mayo de 2009

Fecha de término:

02 de Septiembre de 2009

Monto Neto de Obra:	\$	277,997,910
	UF	12,086.866
	US\$	555,996



CONSTRUCCION CENTRO DE DISTRIBUCION TRANSPORTES CCU CURAUMA

<p>Mandante: Compañía Cervecerías Unidas S.A.</p> <p>Ubicación: Parque Industrial Curauma, Valparaíso.</p> <p>Descripción: Construcción de galpón en estructura metálica. Edificaciones en hormigón, revestimientos y terminaciones. Instalaciones de servicios y pavimentos de hormigón.</p> <p>Plazo de ejecución: 255 días</p> <p>Fecha de inicio: 04 Enero de 2010</p> <p>Fecha de término: 15 Octubre de 2010</p>	<p>Partidas Relevantes:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Movimiento de tierra</td> <td style="text-align: right;">7.300 m3</td> </tr> <tr> <td>Pavimento de hormigón</td> <td style="text-align: right;">37.127 m2</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Edificación:</td> </tr> <tr> <td>Galpón Estructura Metálica</td> <td style="text-align: right;">12.097 m2</td> </tr> <tr> <td>Edificios</td> <td style="text-align: right;">3.061 m2</td> </tr> <tr> <td>Instalaciones eléctricas</td> <td style="text-align: right;">Instalaciones sanitarias</td> </tr> <tr> <td>Servicios de Aguas Lluvias</td> <td style="text-align: right;">Sistemas de Control de Incendios</td> </tr> <tr> <td>Obras Civiles</td> <td></td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <tr> <td style="width: 60%; text-align: center;">Monto Neto de Obra:</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">\$</td> <td style="text-align: right;">2,386,017,086</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">UF</td> <td style="text-align: right;">129,647</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">US\$</td> <td style="text-align: right;">4,113,823</td> </tr> </table>	Movimiento de tierra	7.300 m3	Pavimento de hormigón	37.127 m2	Edificación:		Galpón Estructura Metálica	12.097 m2	Edificios	3.061 m2	Instalaciones eléctricas	Instalaciones sanitarias	Servicios de Aguas Lluvias	Sistemas de Control de Incendios	Obras Civiles		Monto Neto de Obra:	\$	2,386,017,086		UF	129,647		US\$	4,113,823
Movimiento de tierra	7.300 m3																									
Pavimento de hormigón	37.127 m2																									
Edificación:																										
Galpón Estructura Metálica	12.097 m2																									
Edificios	3.061 m2																									
Instalaciones eléctricas	Instalaciones sanitarias																									
Servicios de Aguas Lluvias	Sistemas de Control de Incendios																									
Obras Civiles																										
Monto Neto de Obra:	\$	2,386,017,086																								
	UF	129,647																								
	US\$	4,113,823																								



AMPLIACION DEPOSITO DE CONTENEDORES SITRANS TALCAHUANO, GALPÓN LOTE 4º Y EDIFICIOS MENORES

Mandante:

Servicios Integrados de Transportes Ltda.

Ubicación:

Av. Rocoto 2400, Talcahuano

Descripción:

Construcción de Galpón mixto, hormigón acero, edificios menores.

Movimientos de tierra, Corte, relleno, pavimento adocreto.

Partidas Relevantes:

Galpón Lote 4º	10.500 m2
Escarpe	5.070 m3
Preparación Terreno	23.350 m2
Base escoria alto horno	11.776 m3
Adocreto	23.532 m2

Plazo de ejecución:

220 días

Fecha de inicio:

03 Marzo de 2008

Fecha de término:

13 Septiembre de 2008

Monto Neto de Obra:	\$	2,104,958,823
	UF	118,100.000
	US\$	3,629,239



MONTAJE DE EQUIPOS Y PIPING PLANTA DE RECICLAJE DE BATERIAS

Mandante:

Tecnorec

Ubicación:

Lote Industrial, Sector Agusa Buenas, San Antonio.

Descripción:

La obra consiste en el Montaje de equipos y líneas aire comprimido, diesel, agua de pozo, aguas lluvias, agua de Scuber.

Partidas Relevantes:

Galvanizado 1"	360 mt
Galvanizado 2"	210 mt
Acero revestido 1"	50 mt
Acero al carbono 1"	60 mt
Cobre 3/4"	90 mt
Cobre 1/2"	180 mt

Plazo de ejecución:

60 días

Fecha de inicio:

22 de Abril de 2009

Fecha de término:

22 de Junio de 2009

Monto Neto de Obra:	\$	179,500,000
	UF	7,605.930
	US\$	320,536



PLANTA DE RECICLAJE DE BATERIAS

Mandante:

Tecnorec

Ubicación:

Lote Industrial, Sector Agusa Buenas, San Antonio.

Descripción:

 Remodelación y Construcción de Edificios en Hormigón Armado
 Construcción de Estanques, y Sistemas Sanitarios Piping

Partidas Relevantes:

Pavimento Asfáltico	1.500m ²
Estanques hormigón, capacidad	70.000m ³
Edificio A	18,36m ²
Edificio B Hormigón A	750,4m ²
Edificio D	160,32m ²

Plazo de ejecución:

180 días

Fecha de inicio:

20 de Noviembre de 2008

Fecha de término:

19 de Mayo de 2009

	\$	810,140,506
Monto Neto de Obra:	UF	45,905.922
	US\$	1,446,679



CONSTRUCCION PAVIMENTO TERMINAL SAAM RENCA

Mandante:

Inmobiliaria Marítima Portuaria San Antonio

Ubicación:

Camino Lo Ruiz 3200, Renca, Santiago.

Descripción:

La obra consiste en la pavimentación en adocretos y solución de aguas lluvias de patio de contenedores.

Partidas Relevantes:

Excavación en corte	28.338 m3
Preparación subrasante	34.760 m2
Sub base estabilizada	10.428 m3
Base estabilizada	10.428 m3
Pavimento adocreto	34760 m2
Colectores 300mm	450 ml
Colectores 400mm	432 ml
Colectores 500mm	83 ml

Plazo de ejecución:

150 días

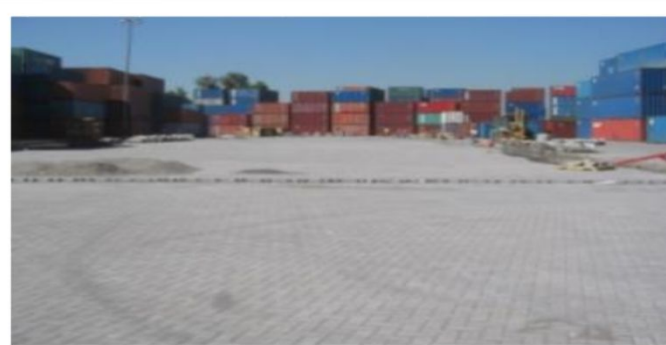
Fecha de inicio:

22 de Diciembre de 2008

Fecha de término:

21 de Mayo de 2009

Monto Neto de Obra:	\$	713,569,482
	UF	30,235.995
	US\$	1,274,231



MOVIMIENTO DE TIERRA, PAVIMENTACIÓN Y EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIAS TERMINAL SAAM PEÑUELAS

<p>Mandante: Inmobiliaria Marítima Portuaria San Antonio</p> <p>Ubicación: Curauma, Valparaíso</p> <p>Descripción: Movimiento de tierras, corte, relleno y pavimento adocreto.</p> <p>Plazo de ejecución: 140 días</p> <p>Fecha de inicio: 10 de Enero de 2008</p> <p>Fecha de término: 27 de Junio de 2008</p>	<p>Partidas Relevantes:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Relleno terraplén</td><td style="text-align: right;">32.511 m3</td></tr> <tr><td>Corte</td><td style="text-align: right;">26.273 m3</td></tr> <tr><td>Demolición Roca</td><td style="text-align: right;">2.480m³</td></tr> <tr><td>Escarpe</td><td style="text-align: right;">6.400 m3</td></tr> <tr><td>Asfalto</td><td style="text-align: right;">24.950 m2</td></tr> <tr><td>Canaletas</td><td style="text-align: right;">300 m2</td></tr> <tr><td>Gaviones</td><td style="text-align: right;">300 m2</td></tr> <tr><td>Hormigón estructural</td><td style="text-align: right;">132 m³</td></tr> <tr><td>Drenaje y Aguas Lluvias</td><td></td></tr> </table>	Relleno terraplén	32.511 m3	Corte	26.273 m3	Demolición Roca	2.480m ³	Escarpe	6.400 m3	Asfalto	24.950 m2	Canaletas	300 m2	Gaviones	300 m2	Hormigón estructural	132 m ³	Drenaje y Aguas Lluvias	
Relleno terraplén	32.511 m3																		
Corte	26.273 m3																		
Demolición Roca	2.480m ³																		
Escarpe	6.400 m3																		
Asfalto	24.950 m2																		
Canaletas	300 m2																		
Gaviones	300 m2																		
Hormigón estructural	132 m ³																		
Drenaje y Aguas Lluvias																			
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">\$</td> <td style="width: 30%; text-align: right;">390,718,281</td> </tr> <tr> <td>Monto Neto de Obra:</td> <td style="text-align: center;">UF</td> <td style="text-align: right;">18,644.070</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">US\$</td> <td style="text-align: right;">785,714</td> </tr> </table>		\$	390,718,281	Monto Neto de Obra:	UF	18,644.070		US\$	785,714									
	\$	390,718,281																	
Monto Neto de Obra:	UF	18,644.070																	
	US\$	785,714																	



PAVIMENTACION 1º FASE PATIO DE CONTENEDORES TERMINAL PUERTO DE ARICA.

Mandante:

TERMINAL PUERTO DE ARICA

Ubicación:

Puerto de Arica

Descripción:

Movimientos de tierra, Corte, relleno, pavimento patios de contenedores en hormigón y adocreto

Partidas Relevantes:

Preparación Terreno	12.848,49 m2
Sub. Base	3.939,35 m3
Base tratada con cemento	6.470,03 m3
Instalación Adocreto	31.423,19 m2

Plazo de ejecución:

120 días

Fecha de inicio:

11 de Febrero de 2008

Fecha de término:

20 de Julio de 2008

Monto Neto de Obra:	\$	572,578,806
	UF	33,170.820
	US\$	1,022,462



PAVIMENTACIÓN PATIO DE CONTENEDORES PUERTO DE IQUIQUE

Mandante:

IQUIQUE TERMINAL INTERNACIONAL

Ubicación:

Puerto de Iquique

Descripción:

Movimiento de tierras, corte, relleno y pavimento patios de contenedores adocreto y asfálticos.

Partidas Relevantes:

Pavimentos de Adocreto	13.027 m ²
Pavimento asfáltico	1.008 m ²

Plazo de ejecución:

105 días

Fecha de inicio:

01 de Abril de 2008

Fecha de término:

20 de Julio de 2008

Monto Neto de Obra:	\$	302,503,869
	UF	19,825.080
	US\$	540,185



PAVIMENTO DE ADOCRETOS EN TERMINAL COLUMBUS LTDA.

Mandante:

Inversiones Columbus Ltda.

Ubicación:

Nuevo Acceso San Antonio.

Descripción:

Movimiento de Tierras, pavimento de adocretos y otros.

Partidas Relevantes:

Movimientos de Tierra	20.000 m3
Excavaciones	3.841 m3
Base Estabilizada	14.752 m3
Pavimento adocretos	17.000 m2
Pavimentos hormigón	4.647,8 m2
Obras varias servicios	

Plazo de ejecución:

120 días

Fecha de inicio:

25 de Junio de 2007

Fecha de término:

30 de Enero de 2008

Monto Neto de Obra:	\$	664,595,000
	UF	29,145.500
	US\$	1,186,777



AMPLIACION DEPOSITO DE CONTENEDORES SITRANS CURAUMA ETAPA III - 1° FASE

Mandante:

Servicios Integrados de Transportes Ltda.

Ubicación:

Tupungato s/n, Curauma, Valparaíso.

Descripción:

Movimientos de tierra, Corte, relleno, pavimento adocreto.

Estructuras Metálicas.

Instalaciones Eléctricas.

Agus Potable y Alcantarillado.

Partidas Relevantes:

Excavaciones	32.000m ³
Relleno Terraplén	11.500m ³
Sub base drenante	4.200m ³
Sub base chancada	1.400m ³
Base Tratada con Cemento	5.300m ³
Pavimento Adocretos	7.200m ²
Estructura Metálica Galpón	3.900m ²
Radier Hormigón	3.900m ²

Plazo de ejecución:

170 días

Fecha de inicio:

14 de Marzo de 2007

Fecha de término:

30 de Agosto de 2007

Monto Neto de Obra:	\$	1,205,110,924
	UF	53,300.000
	US\$	2,410,222



AMPLIACION DEPOSITO DE CONTENEDORES SITRANS CURAUMA ETAPA III - 2ªFASE

<p>Mandante: Servicios Integrados de Transportes Ltda.</p> <p>Ubicación: Tupungato s/n, Curauma, Valparaíso.</p> <p>Descripción: Ampliación depósito de contenedores. Movimientos de tierra, Corte, relleno, pavimento adocreto.</p>	<p>Partidas Relevantes:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Relleno Terraplén</td> <td style="width: 30%; text-align: right;">26000 m3</td> </tr> <tr> <td>Corte</td> <td style="text-align: right;">30000 m3</td> </tr> <tr> <td>Capas estructurales</td> <td style="text-align: right;">9000 m3</td> </tr> <tr> <td>Pavimento Adocretos</td> <td style="text-align: right;">15000 m2</td> </tr> </table>	Relleno Terraplén	26000 m3	Corte	30000 m3	Capas estructurales	9000 m3	Pavimento Adocretos	15000 m2	
Relleno Terraplén	26000 m3									
Corte	30000 m3									
Capas estructurales	9000 m3									
Pavimento Adocretos	15000 m2									
<p>Plazo de ejecución: 150 días</p> <p>Fecha de inicio: 17 de Julio de 2007</p> <p>Fecha de término: 31 de Octubre de 2007</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%; text-align: center;">Monto Neto de Obra:</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">\$</td> <td style="width: 35%; text-align: right;">529,383,090</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">UF</td> <td style="text-align: right;">32,104.000</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">USS</td> <td style="text-align: right;">945,327</td> </tr> </table>	Monto Neto de Obra:	\$	529,383,090		UF	32,104.000		USS	945,327
Monto Neto de Obra:	\$	529,383,090								
	UF	32,104.000								
	USS	945,327								



AMPLIACION DEPOSITO DE CONTENEDORES SITRANS SAN BERNARDO, SANTIAGO

Mandante:

Servicios Integrados de Transportes Ltda.

Ubicación:

Avda. Jorge Alessandri N°10.700, San Bernardo, Santiago

Descripción:

Movimientos de tierra, Corte, relleno, pavimento adocreto.

Estructuras Metálicas.

Instalaciones Eléctricas.

Agus Potable y Alcantarillado.

Partidas Relevantes:

Excavaciones	32.000m ³
Relleno Terraplén	11.500m ³
Sub base drenante	4.200m ³
Sub base chancada	1.400m ³
Base Tratada con Cemento	5.300m ³
Pavimento Adocretos	7.200m ²
Estructura Metálica Galpón	3.900m ²
Radier Hormigón	3.900m ²

Plazo de ejecución:

180 días

Fecha de inicio:

05 de Febrero de 2007

Fecha de término:

30 de Mayo de 2007

Monto Neto de Obra:	\$	1,817,019,999
	UF	117,963.000
	US\$	3,670,566



REPARACION PAVIMENTOS ESPIGÓN Y EXPLANADA DE CONTENEDORES EPSA

Mandante:

Empresa Portuaria San Antonio

Ubicación:

Puerto San Antonio

Descripción:

Movimiento de Tierras, demoliciones, pavimentos de adocreto.

Partidas Relevantes:

Excavaciones	5072 m3
Sub-base drenante	3303 m3
Base chancada	4292 m3
Base Tratada cemento	5539 m3
Pavimento Adocreto	16000 m2

Plazo de ejecución:

180 días

Fecha de inicio:

09 de Julio de 2007

Fecha de término:

23 de Diciembre de 2007

Monto Neto de Obra:	\$	587,782,815
	UF	24,906.050
	US\$	1,049,612



AMPLIACION DEPOSITO DE CONTENEDORES SITRANS CURAUMA I

Mandante:

Servicios Integrados de Transportes Ltda.

Ubicación:

Tupungato s/n, Curauma, Valparaíso.

Descripción:

Movimientos de tierra, pavimentos asfálticos, hormigón, adocretos.

Base tratada con cemento.

Electroductos.

Agua Lluvias.

Cierros.

Partidas Relevantes:

Excavación con transporte	274.766m ³
Base Tratada con Cemento	24.708m ³
Relleno Terraplén	83.029m ³
Sub base chancada	30.885m ³
Sub base drenante	24.708m ³
Pavimento Adocretos	46.186m ²
Pavimento Asfáltico (5cm)	61.800m ²
Pavimento Hormigón	6.430m ²
Soleras	3.003ml
Cierros Acmafor	1.492ml

Plazo de ejecución:

210 días

Fecha de inicio:

25 de Abril de 2006

Fecha de término:

20 de Enero de 2007

	\$	3,625,999,492
Monto Neto de Obra:	UF	223,368.320
	US\$	6,474,999



AMPLIACION DEPOSITO DE CONTENEDORES SITRANS CURAUMA F5B

<p>Mandante: Servicios Integrados de Transportes Ltda.</p> <p>Ubicación: Tupungato s/n, Curauma, Valparaíso.</p> <p>Descripción: Ampliación depósito de contenedores. Movimientos de tierra, Corte, relleno, pavimento adocreto.</p>	<p>Partidas Relevantes:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Superficie</td> <td style="text-align: right;">20.250 m2</td> </tr> <tr> <td>Relleno</td> <td style="text-align: right;">21.471 m3</td> </tr> <tr> <td>Adocreto</td> <td style="text-align: right;">20.250 m2</td> </tr> </table>	Superficie	20.250 m2	Relleno	21.471 m3	Adocreto	20.250 m2	
Superficie	20.250 m2							
Relleno	21.471 m3							
Adocreto	20.250 m2							
<p>Plazo de ejecución: 140 días</p> <p>Fecha de inicio: 03 de Mayo de 2006</p> <p>Fecha de término: 05 de Febrero de 2007</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td rowspan="3" style="width: 60%; text-align: center;">Monto Neto de Obra:</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">\$</td> <td style="text-align: right;">782,915,408</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">UF</td> <td style="text-align: right;">43,515.250</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">US\$</td> <td style="text-align: right;">1,398,063</td> </tr> </table>	Monto Neto de Obra:	\$	782,915,408	UF	43,515.250	US\$	1,398,063
Monto Neto de Obra:	\$		782,915,408					
	UF		43,515.250					
	US\$	1,398,063						



AMPLIACIÓN EXPLANADA SITIO Nº 1 EL MOLO

Mandante:

Empresa Constructora Belfi.

Ubicación:

Puerto de San Antonio

Descripción:

Movimiento de tierras, Pavimentos de adocreto, sub base, suelo cemento, bases estabilizadas.

Partidas Relevantes:

Base estabilizada	5.880 m3
Pavimento Adocreto	19.600 m2
Suelo Cemento	7.850 m3

Plazo de ejecución:

240 días

Fecha de inicio:

10 de Abril de 2006

Fecha de término:

15 de Febrero de 2007

Monto Neto de Obra:	\$	440,107,563
	UF	29,096.000
	US\$	785,906



PAVIMENTOS EL MOLO Y SECTOR Nº 2

<p>Mandante: Empresa Portuaria Iquique</p> <p>Ubicación: Puerto de Iquique</p> <p>Descripción: Movimiento de tierras, Pavimentos de adocretos, pavimentos de hormigón, bases estabilizadas</p>	<p>Partidas Relevantes:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Excavación Transporte</td> <td style="width: 30%; text-align: right;">7.500 m3</td> </tr> <tr> <td>Base Estabilizada</td> <td style="text-align: right;">6.513 m3</td> </tr> <tr> <td>Pavimento Hormigón</td> <td style="text-align: right;">1.865,74 yd²</td> </tr> <tr> <td>Pavimento Adocretos</td> <td style="text-align: right;">20.150 m2</td> </tr> <tr> <td>Plazo de Ejecución:</td> <td style="text-align: right;">120 días</td> </tr> </table>	Excavación Transporte	7.500 m3	Base Estabilizada	6.513 m3	Pavimento Hormigón	1.865,74 yd ²	Pavimento Adocretos	20.150 m2	Plazo de Ejecución:	120 días
Excavación Transporte	7.500 m3										
Base Estabilizada	6.513 m3										
Pavimento Hormigón	1.865,74 yd ²										
Pavimento Adocretos	20.150 m2										
Plazo de Ejecución:	120 días										
<p>Plazo de ejecución: 120 días</p> <p>Fecha de inicio: 26 de Diciembre de 2005</p> <p>Fecha de término: 23 de Mayo de 2006</p>	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <tr> <td rowspan="3" style="padding: 5px;">Monto Neto de Obra:</td> <td style="padding: 5px;">\$</td> <td style="text-align: right; padding: 5px;">365,989,916</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">UF</td> <td style="text-align: right; padding: 5px;">24,196.000</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">US\$</td> <td style="text-align: right; padding: 5px;">731,979</td> </tr> </table>	Monto Neto de Obra:	\$	365,989,916	UF	24,196.000	US\$	731,979			
Monto Neto de Obra:	\$		365,989,916								
	UF		24,196.000								
	US\$	731,979									



REPARACIÓN EXPLANADA SITIO Nº 3

<p>Mandante: Iquique Terminal Internacional</p> <p>Ubicación: Puerto de Iquique</p> <p>Descripción: Movimiento de tierras, Pavimentos de adocreos, bases estabilizadas.</p>	<p>Partidas Relevantes:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Excavación Transporte</td> <td style="width: 30%; text-align: right;">4.848 m3</td> </tr> <tr> <td>Base Estabilizada</td> <td style="text-align: right;">4.848 m3</td> </tr> <tr> <td>Pavimento Adocreos</td> <td style="text-align: right;">16.161 m2</td> </tr> </table>	Excavación Transporte	4.848 m3	Base Estabilizada	4.848 m3	Pavimento Adocreos	16.161 m2	
Excavación Transporte	4.848 m3							
Base Estabilizada	4.848 m3							
Pavimento Adocreos	16.161 m2							
<p>Plazo de ejecución: 180 días</p> <p>Fecha de inicio: Marzo de 2006</p> <p>Fecha de término: Septiembre de 2006</p>	<table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr> <td rowspan="3" style="padding: 5px;">Monto Neto de Obra:</td> <td style="padding: 5px;">\$</td> <td style="text-align: right; padding: 5px;">190,815,126</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">UF</td> <td style="text-align: right; padding: 5px;">12,615.000</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">US\$</td> <td style="text-align: right; padding: 5px;">381,630</td> </tr> </table>	Monto Neto de Obra:	\$	190,815,126	UF	12,615.000	US\$	381,630
Monto Neto de Obra:	\$		190,815,126					
	UF		12,615.000					
	US\$	381,630						

